



PGD Virmaše – Sv. Duh

Upravni odbor

Virmaše 14, 4220 Škofja Loka ♦ Telefon: 04 513 23 22 ♦ GSM: 051 371 401

e-pošta: gasilci@virmase.si ♦ DŠ: 36259845 ♦ TRR: 07000 – 0000127354 ♦ MŠ: 5094267

RAZPISNA DOKUMENTACIJA ZA JAVNO NAROČILO:

DOBAVA GASILSKEGA VOZILA GVC-3

Naročnik v skladu z določili Zakona o javnem naročanju, (Ur. l. RS št. 91/2015, v nadaljevanju ZJN-3) vabi vse zainteresirane ponudnike k oddaji ponudb. Za oddajo naročila se v skladu s 40. členom ZJN-3 izvede javno naročilo po odprtem postopku. Naročnik bo na podlagi pogojev in meril, navedenih v nadaljevanju, izbral ponudnika, s katerim bo sklenjena pogodba o dobavi gasilskega vozila.

PREDMET JAVNEGA NAROČILA

Predmet javnega naročila je **dobava gasilskega vozila GVC-3**, skladno s to razpisno dokumentacijo, po Tipizaciji gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije, ki je veljavna na dan objave tega razpisa. Izbrani izvajalec bo za naročnika v okviru pogodbe dobavil podvozje, na njem izdelal nadgradnjo gasilskega vozila z oznako GVC-3 po tipizaciji gasilskih vozil, izdelal pritrdišča in dobavil ter vgradil opremo, skladno s tehničnimi zahtevami tega razpisa.

NAVODILA ZA SESTAVO PONUDBE

Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu s to razpisno dokumentacijo ter morajo izpolnjevati vse pogoje za udeležbo na tem javnem razpisu. Obseg razpisanih del je razviden iz tehničnega dela razpisne dokumentacije.

Ponudbene cene morajo biti izražene v evrih (€) z besedo in številko in morajo vključevati vse elemente iz katerih so sestavljene, tudi davke in morebitne popuste. V primeru, da ponudnik daje popust, mora le tega navesti v ponudbenem predračunu in upoštevati v končni skupni

ponudbeni ceni. Popusti, ki ne bodo navedeni v ponudbenem predračunu in upoštevani v končni skupni ponudbeni ceni, se ne bodo upoštevali. Cene morajo zajemati vse stroške, ki jih bo ponudnik imel z realizacijo naročila. Cene za izvedbo razpisanih del morajo biti fiksne za čas trajanja pogodbe. Davek na dodano vrednost mora biti prikazan posebej, v skladu z obrazcem ponudbe. Cena ponudbe velja **fco naročnik**. Ponudnik mora končno ponudbeno ceno navesti v obrazcu Predračun, ker bo samo ta cena upoštevana pri razvrščanju po merilih za ocenjevanje ponudbe.

Ponudba mora biti veljavna najmanj 2 meseca od roka za prejema ponudb, kar ponudnik potrdi s podpisom obrazca »Izjava«.

Alternativne in variantne ponudbe niso dopustne. Vsak ponudnik lahko predloži oziroma nastopa le v eni ponudbi. Če ponudnik nastopa v več kot eni ponudbi, ne glede na to, ali samostojno ali kot partner, se izločijo vse ponudbe, v katerih nastopa. Vse tako izločene ponudbe bodo kot nepravilne zavrnjene. Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu s to razpisno dokumentacijo, ter izpolnjevati vse pogoje za udeležbo na tem javnem razpisu.

Ponudba s podizvajalcem

Ponudnik lahko odda ponudbo skupaj s podizvajalci. Ponudnik v celoti odgovarja naročniku za izvedbo naročila.

V ponudbi morajo biti navedeni vsi podizvajalci (naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka in transakcijski račun podizvajalca). Navedeno mora biti, kateri del javnega naročila prevzema ponudnik kot glavni ponudnik, in kateri del javnega naročila prevzemajo navedeni podizvajalci ter vrsta del oz. del naročila, ki jih bodo izvajali podizvajalci ter predmet, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe del, ki jih prevzemajo podizvajalci.

Skupna ponudba

Skupna ponudba je ponudba, v kateri enakopravno nastopa več izvajalcev skupaj (v nadaljevanju: partnerji), pri čemer je eden izmed izvajalcev vodilni partner. Vodilni partner je gospodarski subjekt v partnerski ponudbi, ki bo v primeru pridobitve posla, od naročnika prejemal obveznosti, navodila in plačila v imenu in na račun partnerjev. Vodilni partner, tako kot ostali partnerji odgovarjajo naročniku za izvedbo javnega naročila v celoti. Partnerji, ki niso hkrati vodilni partner, so gospodarski subjekti, ki v primeru pridobitve posla, obveznosti iz posla izvajajo posredno preko navodil vodilnega partnerja. V skupni ponudbi mora biti jasno razvidno, katera dela prevzema vsak izmed partnerjev. V primeru, da skupina izvajalcev nastopa s skupno ponudbo, mora ponudbi predložiti pogodbo o skupni izvedbi naročila, ki natančno opredeli naloge in odgovornost posameznih izvajalcev za izvedbo naročila.

VSEBINA PONUDBE

Ponudba mora vsebovati naslednje obrazce:

1. izpolnjen obrazec Priloga 1: Podatki ponudnika;
2. izpolnjen obrazec Priloga 1a, če ponudnik ne nastopa s podizvajalci/izpolnjen obrazec Priloga 1b, če ponudnik nastopa s podizvajalci/Pogodba o skupni izvedbi javnega naročila, če ponudnik nastopa s partnerjem;
3. izpolnjen in podpisan obrazec Priloga 2: Predračun;
4. izpolnjen in podpisan obrazec Priloga 3: Izjava;
5. izpolnjen in podpisan obrazec ESPD;
6. potrdila iz kazenske evidence ali izpolnjena pooblastila za pridobitev teh potrdil v obrazcu Izjava;
7. tehnične specifikacije ponujenega vozila, v katerem ponudnik opiše ponujeno vozilo, nadgradnjo in vgrajeno opremo ter tehnične rešitve zahtevanega vozila;
8. potrdilo S.BON-1;
9. izpolnjen in parafiran vzorec pogodbe (priloga 5);
10. izpolnjen obrazec Reference (priloga 6) v zadostnem številu, glede na število predloženih referenc;
11. izjavo, da bo ponudnik izdal ustrezna finančna zavarovanja (vzorec je v prilogi 7);
12. izpolnjen obrazec Podatki za izdajo mnenja o podvozu (Priloga 8);
13. izpolnjen in podpisan obrazec Izjava o lastniških deležih v prilogi 9;
14. certifikat, ki izkazuje izpolnjevanje pogoja za prevoz pitne vode;
15. prospekti, katalogi in druga tehnična dokumentacija iz katere so razvidne tehnične karakteristike ponujenega vozila in nadgradnje; ter druge listine, ki so zahtevane v razpisni dokumentaciji in dokazujejo predloženo ponudbo.

Zaradi hitrejše izvedbe postopka je zaželeno, da ponudnik v ponudbi predloži potrdilo s strani FURS, ki dokazuje ponudnikovo plačevanje davkov in prispevkov za socialno varnost. Če ponudnik ne predloži tega potrdila, bo naročnik na podlagi 19. člena veljavnega Zakona o davčnem postopku (Ur. l. RS, št. 13/11 in spremembe) sam preveril, ali ponudnik izpolnjuje pogoj plačila davkov in prispevkov za socialno varnost.

Ponudba mora biti izdelana na obrazcih iz prilog razpisne dokumentacije ali po vsebini in obliki enakih obrazcih, izdelanih s strani ponudnika. Ponudniki morajo izjave predložiti brez dodatnih pogojev. Vse priloge morajo biti izpolnjene, podpisane in žigosane s strani ponudnika (zakonitega zastopnika ali pooblaščen osebe s priloženim pooblastilom), razen prilog, ki jih izpolnijo, podpišejo in žigosajo samo tisti ponudniki, ki nastopajo s podizvajalci. Ponudba ne sme vsebovati nobenih sprememb in dodatkov, ki niso v skladu z razpisno dokumentacijo. Popravljenе napake morajo biti označene s parafo osebe, ki podpiše ponudbo.

JEZIK PONUDBE

Ponudnik predloži ponudbo in dokumentacijo, ki se na ponudbo nanaša, v slovenskem jeziku (razen dela, ki se nanaša na tehnične značilnosti, kakovost in tehnično dokumentacijo, kot so na primer prospekti, propagandni ter tehnični material in drugo – ki je lahko predložen v angleškem jeziku).

Potrdila tujih organov se predložijo v izvirniku, ki mu je priložen prevod v slovenski jezik.

Če bo naročnik ob pregledu in ocenjevanju ponudb ocenil, da je potrebno del ponudbe, ki ni predložena v slovenskem jeziku, uradno prevesti v slovenski jezik, bo to zahteval in ponudniku določil ustrezni rok. Stroške prevoda nosi ponudnik. Za tolmačenje vsebine ponudbe se upošteva besedilo ponudbe v slovenskem jeziku oziroma uraden prevod ponudbe v slovenski jezik.

Ponudnik nosi vse stroške, povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe. V primeru, da naročnik postopka ne zaključi z izbiro najugodnejšega ponudnika oziroma z najugodnejšim ponudnikom ne sklene pogodbe, naročnik ponudnikom odškodninsko ne odgovarja za stroške v zvezi s pripravo ponudbe. Izključena je tudi odškodninska odgovornost naročnika na podlagi 20. člena Obligacijskega zakonika za primer, če naročnik postopka ne bo zaključil z izbiro najugodnejšega ponudnika oziroma če z izbranim ponudnikom ne bo sklenil pogodbe zaradi neizpolnitve podlag za oddajo ali realizacijo predmeta javnega naročila.

DODATNE INFORMACIJE

Ponudniki lahko dobijo informacije v zvezi z izdelavo ponudbe in pojasnila k razpisni dokumentaciji preko portala javnih naročil na naslovu www.enarocanje.si pri objavi predmetnega javnega naročila, kjer bodo objavljeni vsi odgovori na vprašanja, pojasnila in morebitne dopolnitve razpisne dokumentacije.

Ponudnik lahko zahteva dodatna pojasnila preko portala javnih naročil, najkasneje 10.3.2025 do 8. ure.

PREDLOŽITEV PONUDB

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu s točko 3. dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema za uporabo funkcionalnosti elektronske oddaje ponudb e-JN: PONUDNIKI (v nadaljevanju: Navodila za uporabo e-JN), ki je objavljeno na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v

informacijski sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu. Za oddajo ponudb je zahtevano eno od s strani kvalificiranega overitelja izdano digitalno potrdilo: SIGEN-CA (www.sigen-ca.si), POŠTA®CA (postarca.posta.si), HALCOM-CA (www.halcom.si), AC NLB (www.nlb.si).

Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> do roka za prejem ponudb, naveden na portalu Enaročanje.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba. Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

Ponudnik v sistemu e-JN ponudbeni predračun naloži v razdelek »Predračun« v pdf datoteki. Ponudnik v sistemu e-JN ponudbene obrazce naloži v razdelek »Druge priloge« v pdf datoteki.

ODPIRANJE PONUDB

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN se bo začelo eno uro po roku za prejem ponudb na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, samodejno prikaže podatke o ponudnikih, ter omogoči dostop do pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«.

RAZLOGI ZA IZKJUČITEV:

Naročnik bo izključil gospodarski subjekt v primeru obstoja kateregakoli od primerov, navedenih v nadaljevanju. Naročnik bo v skladu z osmim odstavkom 75. člena ZJN-3 iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil gospodarski subjekt (ponudnika, ponudnika v skupni ponudbi, podizvajalca), če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja ta subjekt glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od položajev:

1. Gospodarskemu subjektu ali osebi, ki je član upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, je bila izrečena pravnomočna sodba, ki ima elemente kaznivih

dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3 in od datuma izreka pravnomočne sodbe do trenutka preverjanja še ni preteklo pet let, oziroma če je v sodbi določeno daljše trajanje izključitve od pet let, če še ni preteklo obdobje, ki ga določa sodba. Ne glede na navedeno lahko gospodarski subjekt naročniku v skladu z devetim odstavkom in ob upoštevanju desetega odstavka 75. člena ZJN-3 predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost, kljub obstoju tega izključitvenega razloga.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, A: Razlogi, povezani s kazenskimi obsodbami, *za vse gospodarske subjekte v ponudbi*

- izpolnjena Priloga 3 - pooblastilo za pridobitev podatkov iz kazenske evidence (za vsak gospodarski subjekt v ponudbi in za vse osebe, ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje, odločanje ali nadzor, navedene v obrazcu ESPD).

Ponudnik lahko predloži tudi potrdilo iz kazenske evidence, ki ne sme biti starejše od 4 mesecev od roka za oddajo ponudb. V kolikor ponudnik in vsi njegovi zakoniti zastopniki ne predložijo potrdila iz kazenske evidence, bo naročnik te podatke pridobil sam na podlagi podpisa izjave v Prilogi 3. Ponudnik, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji in vsi njegovi zakoniti zastopniki morajo za izpolnjevanje pogoja predložiti dokazilo, da niso storili dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3. Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

2. Gospodarski subjekt na dan oddaje ponudbe ne izpolnjuje obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obveznosti 2 v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, oziroma vrednost neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave ne znaša 50 EUR ali več. Šteje se, da gospodarski subjekt ne izpolnjuje obveznosti tudi, če na dan ponudbe **ni imel predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja** za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje ponudbe.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, B: Razlogi, povezani s plačilom davkov ali prispevkov za socialno varnost, *za vse gospodarske subjekte v ponudbi*. Ponudnik lahko predloži tudi potrdilo FURS. Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

3. Gospodarski subjekt je na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb, uvrščen **v evidenco gospodarskih subjektov izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja** iz a) točke četrtega odstavka 75. člena ZJN-3.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, D: Nacionalni razlogi za izključitev *za vse gospodarske subjekte v ponudbi*.

4. Pristojni subjekt Republike Slovenije ali druge države članice ali tretje države je v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb ali prijav pri gospodarskem subjektu ugotovil **najmanj dve kršitvi v zvezi s plačilom za delo, delovnim časom, počitki, opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno**, za katere mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek. 2 ZJN-3, 75. člen, 2. odstavek. Ne glede na navedeno lahko gospodarski subjekt naročniku v skladu s sklepom Ustavnega sodišča št. U-I-180/19-17 predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost, kljub obstoju tega izključitvenega razloga.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, D: Nacionalni razlogi za izključitev« *za vse gospodarske subjekte v ponudbi*. Ponudnik lahko predloži potrdilo Inšpektorata RS za delo.

V kolikor je ponudnikov odgovor v tem primeru DA, in uveljavlja popravni mehanizem, v polje »Opišite jih« napiše kršitve in ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju razlogov za izključitev.

Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta

izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

5. Ponudnik je uvrščen v **evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije** (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2).

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, *za vse gospodarske subjekte v ponudbi.*

DRUGI POGOJI, KI JIH MORA IZPOLNJEVATI PONUDNIK:

1. Ponudnik mora biti vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajatelj.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in ESPD . Ponudnik lahko predloži tudi kopijo vpisa v register.

2. Ponudnik na dan pred podpisom izjave ni imel dospelih neporavnanih obveznosti, v zadnjih 6 mesecih pred rokom za oddajo ponudb pa ni bil v blokadi.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in predložitvijo obrazca S.BON-1 ali predložitvijo izjav vseh bank, pri katerih ima odprte poslovne račune.

(Potrdilo oz. izjava ne sme biti starejše od tridesetih (30) dni od roka za oddajo ponudb.)

3 Zoper ponudnika ni bil uveden ali začel postopek prisilne poravnave, stečajni ali likvidacijski postopek, drug postopek katerega posledica ali namen je prenehanje ponudnikovega poslovanja.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in ESPD.

4. Ponudnik je v zadnjih petih letih pred rokom za prejem ponudb vsaj trem različnim naročnikom na območju Slovenije ali EU uspešno dobavil skupno vsaj tri istovrstna vozila GVC-

3 (naročnik je bila lahko gasilska enota ali izvajalec nadgradnje, ki je gasilski enoti dobavil izdelano gasilsko vozilo).

Kot istovrstno vozilo se šteje vozilo, ki je imelo naslednje karakteristike:

- posadko 1+2,
- rezervoar za vodo prostornine vsaj 7000 litrov,
- črpalko s pretokom vode vsaj 3500 l/min pri 10 bar, skladno s standardom EN1028 FPN 10-3000.
- svetlobni stolp.

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s predložitvijo mnenja tehnične komisije GZS oziroma tehnične podatke izdelanega referenčnega vozila, iz katerih mora izhajati identičnost zahtevam za vozila GVC-3.

5. Ponudnik zagotavlja reden servis za izdelano vozilo v območju Republike Slovenije.

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom in predložitvijo ponudbe.

6. Ponudnik bo ob prevzemu izdelanega vozila izvedel ustrezno šolanje na vozilu za uporabnike.

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom in predložitvijo ponudbe.

7. Ponudnik mora predložiti ustrezen originalen S.BON-1 obrazec, ki ne sme biti starejši od 1 meseca od datuma oddaje ponudbe in ki izkazuje, da ima ponudnik na dan izdaje bonitetno oceno od SB1 do vključno SB5. Ponudniki s sedežem v tujini morajo izkazati enakovredno bonitetno oceno bonitetnih agencij Moody's Investors Service (Baa3 ali boljša), Standard&Poor's (BBB- ali boljša), Fitch Ratings (BBB- ali boljša) ali drugo primerljivo oceno finančne institucije, ki uporablja metodologijo Basel II.

(V primeru skupne ponudbe ali ponudbe s podizvajalci morajo ta pogoj izpolnjevati vsi partnerji ali podizvajalci, torej morajo tudi oni predložiti ustrezen originalen S.BON-1 obrazec oz. ustrezno poročilo, izdelano na podlagi metode BASEL II – in morajo prav tako imeti na dan izdaje bonitetno oceno od SB1 do vključno SB5).

MERILO ZA IZBIRO NAJUGODNEJŠEGA PONUDNIKA - EKONOMSKO NAJUGODNEJŠA PONUDBA, sestavljena iz naslednjih meril:

**1. Najnižja cena ponujenega vozila z DDV
(najvišje možno število točk: 90 točk)**

Število točk posameznega ponudnika se izračuna po naslednji formuli:

$$T = C_n / C \times 90$$

T št. točk posameznega ponudnika

C_n najnižja ponudbena cena

C ponudbena cena posameznega ponudnika

2. Bonitetna ocena (najvišje število točk: 5 točk)

Če ponudnik razpolaga z bonitetno oceno SB4 ali boljše, prejme dodatne točke:

SB4, SB3 – 2 dodatni točki

SB2, SB1 – 4 dodatne točke

3. Referenca GZS (5 točk)

Če je bilo eno izmed referenčnih vozil dobavljeno slovenskemu PGD in s tem pridobljeno mnenje Tehnične komisije GZS, ponudnik prejme dodatne 4 točke.

FINANČNO ZAVAROVANJE

1. Zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti:

Izbrani ponudnik bo moral ob podpisu pogodbe PGD izročiti menico za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, plačljivo na prvi poziv in z oznako »brez protesta«, v višini 10 % pogodbene vrednosti, plačljivo na prvi poziv, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi določen rok za izvedbo naročila.

Finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti bo PGD unovčilo, če ponudnik/izvajalec svojih obveznosti ne bo izpolnil skladno s sklenjeno pogodbo, v dogovorjenem obsegu, kvaliteti in rokih ali v primeru, da izbrani izvajalec po svoji krivdi odstopi od izvedbe pogodbenih obveznosti in v primeru, da PGD po krivdi izvajalca odstopi od pogodbe.

V primeru, da bi naročnik odločil, da se rok za izvedbo naročila podaljša, bo moral ponudnik izročiti novo fin. zavarovanje z ustrezno podaljšano veljavnostjo.

2. Zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku:

Izbrani ponudnik bo moral ob dokončni predaji izdelanega vozila PGD izročiti menico, z oznako brez protesta ter plačljivo na prvi poziv, v višini 5 % pogodbene vrednosti, plačljivo na prvi poziv. Menica mora biti veljavna do vključno 15 dni dlje, kot bo v pogodbi naveden garancijski rok za vso opremo. Brez izročitve finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku, se šteje, da prevzem vozila ni izvršen.

PROTIKORUPCIJSKE DOLOČBE

Zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj je naročnik dolžan skladno s 6. odstavkom 14. člena ZIntPK pridobiti izjavo oziroma podatke o udeležbi

fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom. Za fizične osebe izjava vsebuje ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva. Če ponudnik predloži lažno izjavo oziroma da neresnične podatke o navedenih dejstvih, ima to za posledico nepravilnost ponudbe oziroma ničnost pogodbe.

V času javnega razpisa naročnik in ponudnik ne smeta začeti in izvajati dejanj, ki bi v naprej določila izbor določene ponudbe. V času izbire ponudbe do začetka veljavnosti pogodbe naročnik in ponudnik ne smeta začeti dejanj, ki bi lahko povzročila, da pogodba ne bi začela veljati ali da ne bi bila izpolnjena.

PRAVNO VARSTVO

Zahtevek za revizijo, ki se nanaša na vsebino objave in/ali razpisno dokumentacijo se lahko vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o javnem naročilu ali obvestila o dodatnih informacijah, informacijah o nedokončanem postopku ali popravku, če se s tem obvestilom spreminjajo ali dopolnjujejo zahteve ali merila za izbor najugodnejšega ponudnika, pri čemer se lahko zahtevek za revizijo nanaša na spremenjeno, dopolnjeno ali pojasnjeno vsebino objave ali razpisne dokumentacije ali z njim neposredno povezano navedbo v prvotni objavi ali razpisni dokumentaciji. Zahtevka za revizijo ni dopustno vložiti po roku za prejem ponudb, razen če je rok za prejem ponudb krajši od desetih delovnih dni. V tem primeru se lahko zahtevek za revizijo vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o naročilu. Takso v višini 4.000 evrov mora vlagatelj plačati na transakcijski račun Ministrstva za finance, številka SI56 0110 0100 0358 802, odprt pri Banki Slovenije, Slovenska 35, 1505 Ljubljana, Slovenija, SWIFT KODA: BSLJSI2X; IBAN:SI56011001000358802 – taksa za postopek revizije javnega naročanja.

Zahtevek za revizijo mora biti vložen preko portala eRevizija.

Predsednik PGD VIRMAŠE – SV. DUH
Igor Juričan

Priloge:

- priloga 1: obrazec Podatki ponudnika
- priloga 1a: Izjava o nastopanju brez podizvajalcev
- priloga 1b: Izjava o nastopanju s podizvajalci
- priloga 2: obrazec Predračun
- priloga 3: obrazec Izjava
- priloga 4: Specifikacije za zahtevano vozilo
- priloga 5: vzorec pogodbe

- priloga 6: obrazec Reference
- priloga 7: Vzorec menične izjave
- priloga 8: Podatki za izdajo mnenja o podvozu
- priloga 9: Izjava o lastniških deležih
- ESPD obrazec

Priloga 1

PODATKI PONUDNIKA

Firma oz. ime ponudnika:

Naslov:

Zakoniti zastopnik ponudnika:

Matična številka:

Davčna številka:

Številka transakcijskega računa:

Telefon:

Telefax:

E - mail:

Ponudbo dajemo (ustrezno obkrožiti):

a) samostojno (*V tem primeru se izpolni priloga 1a*)

b) s podizvajalcem (*V tem primeru se priloga 1 izpolni tudi za vsakega podizvajalca, izpolni pa se tudi priloga 1b*)

c) skupno ponudbo v skupini izvajalcev (*V tem primeru se priloga 1 izpolni za vsakega partnerja izvajalca posebej ter označi, kateri je vodilni partner, ponudbi pa se priloži Pogodba o skupni izvedbi javnega naročila*)

Priloga 1a

PONUĐNIK

Naziv: _____

Naslov: _____

ID za DDV: _____

IZJAVA

ponudnika, da pri izvedbi naročila ne nastopa s podizvajalcem

Izjavljamo, da pri izvedbi javnega naročila z **nazivom Dobava gasilskega vozila GVC-3** (naročnik PGD VIRMAŠE - SV. DUH) **ne bomo** nastopali s podizvajalcem.

PONUĐNIK:

(žig in podpis pooblaščenice osebe)

Kraj in datum:

Priloga 1b

PONUĐNIK

Naziv: _____

Naslov: _____

ID za DDV: _____

IZJAVA

o nastopanju s podizvajalci

Izjavljamo, da bomo javno naročilo z nazivom **Dobava gasilskega vozila GVC-3** (naročnik PGD VIRMAŠE - SV. DUH) v _____% vrednosti celotnega naročila opravili sami.

Opis dela naročila, ki ga bomo izvajali sami:

Pri izvedbi naročila bomo sodelovali z/s _____ (število) **podizvajalci**, in sicer: _____

Podizvajalec ter opis naročila, ki ga bo izvedel (predmet, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe del):

Ponudnik (glavni izvajalec) in podizvajalec izjavljata, da:

1. Ponudnik (glavni izvajalec) izjavlja, podizvajalec potrjuje, da ima ponudnik do podizvajalca poravnane vse nesporne obveznosti v predhodnih postopkih javnega naročanja.
2. Ponudnik (glavni izvajalec) pooblašča PGD za plačilo opravljenih, oziroma prevzetih del, oziroma dobav, neposredno podizvajalcu na podlagi potrjenega računa. (Pooblastilo za neposredno plačilo podizvajalcu).
3. Podizvajalec soglaša, da PGD namesto glavnega izvajalca poravna podizvajalčevo terjatev do glavnega izvajalca. (Soglasje k neposrednemu plačilu).

Priloga:

- Podizvajalska pogodba, ki vsebuje vse podatke, zahtevane z razpisno dokumentacijo.

PONUĐNIK:

(žig in podpis pooblaščene osebe)

Kraj in datum:

PODIZVAJALEC:

(žig in podpis pooblaščene osebe)

Kraj in datum:

Priloga 2**PONUĐNIK**

Naziv: _____

Naslov: _____

ID za DDV: _____

PREDRAČUN ŠT. _____

	Vrednost v EUR
Izdelava in dobava gasilskega vozila GVC-3 brez DDV	
Vrednost podvozja	
Vrednost nadgradnje	
Vrednost 5% DDV	
Vrednost 22% DDV	
Končna cena dobave gasilskega vozila GVC-3 z DDV	

V ceno so zajeti vsi stroški dobave, cena je fiksna fco. naročnik oz. PGD.

Lokacija servisa za vozilo: _____

Garancijska doba za izdelano nadgradnjo (minimum dve leti): _____.**Bonitetna ocena ponudnika:** _____.**Veljavnost ponudbe** (minimum 60 dni): _____*(Navedeni podatek ponudnik vpiše tudi v obrazec izjava.)*

Kraj in datum:

Žig:

Podpis

Priloga 3

IZJAVA*

Spodaj podpisani, zastopnik/pooblaščenec ponudnika, ki se prijavlja na predmetni razpis za javno naročilo, izjavljam, da smo seznanjeni s pogoji, merili in ostalo vsebino razpisne dokumentacije za navedeno javno naročilo ter jih v celoti sprejemamo.

Izjavljamo, da:

- 1 so vsi podatki, ki smo jih podali v ponudbi, resnični, in da za podane podatke in njihovo resničnost prevzemamo popolno odgovornost;
- 2 ne obstaja noben izmed izključitvenih razlogov za naše kandidiranje pri tem poslu, navedenih v veljavni zakonodaji ali v razpisni dokumentaciji za predmetno javno naročilo;
- 3 v prijavi navajamo samo reference za posle, ki so bili uspešno zaključeni.

S podpisom te izjave posebej potrjujemo tudi izpolnjevanje spodnjih pogojev:

- a. Ponudnik in vsak njegov zakoniti zastopnik, v kolikor gre za pravno osebo, ni bil pravnomočno obsojen zaradi kaznivih dejanj, določenih v prvem odstavku 75. člena ZJN-3.
- b. Ponudnik je vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.
- c. Zoper ponudnika ni bil uveden ali začel postopek prisilne poravnave, stečajni ali likvidacijski postopek, drug postopek katerega posledica ali namen je prenehanje ponudnikovega poslovanja.
- d. Ponudnik na dan oddaje ponudbe izpolnjuje obvezne dajatve ali druge denarne nedavčne obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, in sicer vrednost neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave ne sme znašati petdeset (50) EUR ali več. Ponudnik ima na dan oddaje ponudbe predložene tudi vse obračune davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih (5) let do dne oddaje ponudbe.

- e. Ponudnik je v zadnjih dveh letih pred objavo predmetnega javnega naročila korektno izpolnjeval pogodbene obveznosti iz pogodb, sklenjenih z naročnikom v okviru javnega naročanja (to pomeni brez zamude pri pogodbenih rokih po krivdi ponudnika, izpolnitev vseh pogodbenih obveznosti, dobavljeno blago ali opravljena storitev je v celoti ustrezalo zahtevam naročnika, naročnik ni unovčil nobenega finančnega zavarovanja, ipd.).
- f. Ponudniku ni bilo dokazano, da je v zadnjih treh letih storil veliko strokovno napako s področja predmeta javnega naročanja.
- g. Ponudnik na dan oddaje ponudbe ni izločen iz postopkov oddaje javnih naročil zaradi uvrstitve v evidenco gospodarskih subjektov z izrečeno stransko sankcijo izločitve iz postopkov javnega naročanja.
- h. Ponudnik na dan oddaje ponudbe ni uvrščen v evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2).
- i. Ponujeno gasilsko vozilo v celoti ustreza vsem tehničnim specifikacijam naročnika.
- j. Ponudnik je v zadnjih treh letih pred rokom za oddajo ponudb različnim naročnikom (gasilskim enotam) na območju Slovenije ali EU uspešno izdelal in dobavil vsaj toliko vozil, kot je zahtevano s pogojem št. 4.
- k. Ponudnik zagotavlja reden servis za izdelano vozilo na območju Republike Slovenije.
- L. S podpisom tega obrazca podpisujemo ponudbo kot celoto.

S podpisom te izjave dovoljujemo, da naročnik te podatke iz uradnih evidenc pridobi sam.

Podpisnik v imenu udeleženca:

V/na _____, dne _____

Ime in priimek:

Podpis in žig:

* Izjavo podpišejo ponudniki, ki nastopajo samostojno, ali vsi partnerji v skupnem nastopu.

V primeru, če gospodarski subjekti, ki nastopajo v ponudbi (samostojni ponudnik, partnerji v skupni ponudbi ali podizvajalci) ne predložijo potrdil iz kazenske evidence, skladno s pogojem št. 2, morajo izpolniti naslednji obrazec:

1. Spodaj podpisani pooblastitelj, pooblaščen naročnika, da za potrebe izvedbe predmetnega javnega razpisa (naročnika PGD VIRMAŠE - SV. DUH) pridobi vse potrebne podatke oz. potrdilo iz kazenske evidence pravnih oseb Ministrstva za pravosodje.

POLNO IME PRAVNE OSEBE: _____

SEDEŽ PRAVNE OSEBE: _____

OBČINA SEDEŽA PRAVNE OSEBE: _____

MATIČNA ŠTEVILKA PRAVNE OSEBE: _____

V/na _____, dne _____

Ime in priimek pooblaščenega osebe:

Podpis in žig:

2. Spodaj podpisani zastopniki družbe

dovoljujemo naročniku, da lahko za namene izvajanja javnega naročila (naročnik PGD VIRMAŠE - SV. DUH) pridobi naše osebne podatke iz uradnih evidenc državnih organov, organov lokalnih skupnosti ali nosilcev javnega pooblastila za sledeče osebe, pooblaščenega za zastopanje: *(obrazec je potrebno izpolniti za vsakega zastopnika družbe posebej)*

EMŠO (obvezen podatek): _____

IME IN PRIIMEK: _____

DATUM ROJSTVA: _____

KRAJ ROJSTVA: _____

OBČINA ROJSTVA: _____

DRŽAVA ROJSTVA: _____

NASLOV STALNEGA/ZAČASNEGA BIVALIŠČA:

(ulica in hišna številka) _____

(poštna številka in pošta) _____

DRŽAVLJANSTVO: _____

MOJE PREJŠNJE OSEBNO IME SE JE

GLASILO: _____

V/na _____, dne _____

Podpis: _____

Priloga 4

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE ZA Gasilsko vozilo s cisterno GVC – 3

Gasilsko vozilo s cisterno GVC – 3 se bo uporabljalo za dobavo vode ob gašenju, za prevoz pitne vode, za gašenje požarov v urbanem okolju, uporabljalo pa se bo tudi za gašenje prometnih sredstev ter ob manjših tehničnih intervencijah.

1.1. Osnovni podatki in zahteve

Vozilo je srednje velikosti z dizel motorjem, avtomatskim menjalnikom in pogonom na vsa štiri kolesa.

1.1.1. Dimenzije vozila

Dolžina: od 7.300 mm do 7.650 mm.
Širina: od 2.240 mm do 2.550 mm.
Višina praznega vozila: do 3.300 mm.
Skupna masa: do 18.000 kg (s posadko 1+2 gasilca).

1.1.2. Barva vozila

Kabina: rdeča RAL 3000.
Nadgradnja: rdeča RAL 3000.
Blatniki in odbijači: RAL7016 – antracit siva.
Rolete: RAL7016 – antracit siva (gladke lamele).
Grafika na vozilu: opisano v nadaljevanju – točka: napisi in oznake.
Notranjost nadgradnje: gladka eloksirana AL pločevina RAL 9006.
Platišča: grafitno črna RAL 9011 (oz. originalna barva proizvajalca podvozja).
Šasija: grafitno črna RAL 9011 (dodatno zaščitena proti koroziji).

1.1.3. Karakteristike vozila

- Vrsta vozila – Gasilno vozilo, vozilo za gasilno ekipo.
- Vozila s krmilom na levi strani, promet po desni.
- Lega kabine 480 mm (razdalja od spodnjega roba okvirja do tal kabine).
- Omejevalnik maksimalne hitrosti, elektronski, 100 km/h, regulacija motorja.
- Največji dovoljen prag hrupa za vozilo, 82 dB v skladu z UN/ECE-R 51.02.
- Oljno korito za sposobnost vzpenjanja, do 60 %.

1.1.4. Šasija

Šasija mora biti dvoosno vozilo, z medosno razdaljo od 3850 do 3950 mm, previs do 1.950 mm, tehnična dovoljena obremenitev do 18.600 kg. Rezervoar za tekočino Ad-Blue s pokrovom in ključavnico minimalno 30l ter rezervoar za gorivo s pokrovom minimalno 100l, z gretjem filtra goriva. Rezervoar za gorivo je narejen iz jekla in mora imeti dodatno zaščito proti umazaniji, zunanjim vplivom ter vremenskim razmeram. Šasija prirejena za gasilska vozila (ojačana), spredaj ima dve vlečni ušesi oziroma skobca oblike C, velikosti 3 ter zadaj dve vlečni ušesa oziroma skobca oblike C, velikosti 3 in vlečno zanko zadaj. Zadnji branik mora biti štirioglate oblike s proti drsno oblogo pomaknjen za 50mm nazaj iz nadgradnje. Na braniku morata biti pritrdišči za slepe spojke polnilnih ventilov cisterne in gabaritne LED luči. Vozilo mora imeti zaščito hladilnika na spodnji strani.

- Širina vzdolžnega nosilca glavnega okvirja 8 mm.
- Glušnik izpušnih plinov, stranski, desno.
- Dodatna zaščita podvozja proti zunanjim vplivom.
- Izpušna cev, prečno, desno, prilagojena glede na nadgradnjo.
- Vsesavanje zraka, za kabino.
- Predpriprava na možnost zagona/zaustavitve motorja, na koncu okvirja.
Vmesnik za napajanje nadgradnje, za sprednjim pokrovom.
- Vmesnik za izmen. podatkov z nadgradnjo (KM) in krmiljenje vmesnega števila vrtljajev motorja (ZDR), sprednji del kabine.
- Čeljust vlečne sklopke, na sredini, integrirana v odbijač/čelni prečni nosilec, z vtičnim sornikom.
- Brenčalo za vzvratno vožnjo, zvočno, pri aktivni vzvratni prestavi.
- 2 akumulatorja, 12 V, 180 Ah, brez vzdrževanja.
- Alternator, trifazni tok 28 V, 120 A, 3360 W
- Srednje velika omarica na levi za akumulatorje, za 2 akumulatorja.
- Glavno stikalo akumulatorja, mehansko.
- Podaljšek za kabel akumulatorja, 6 m.
- Zadnje luči, LED.
- Preizkus delovanja luči.
- Bočne označevalne luči, LED.

1.1.5. Zavore

- Elektronski zavorni sistem EBS.
- Sistem proti blokiranju koles (ABS), terenska vožnja, z dodatno terensko logiko.
- Bobnaste zavore na sprednji in zadnji premi, zaščitene za terensko vožnjo.
- Visokozmogljiva motorna zavora.
- Asistent za polno zaviranje.
- Upravljanje parkirne zavore na armaturni plošči, elektronska parkirna zavora.

- Parkirna zavora, z vzmetjo na zadnji premi (vklj. SNP/SP PR).
- Parkirna zavora, na sprednji premi/premah, pnevmatska, dodatna možnost, neobnovljiva.
- Zapora pred nehotenim premikanjem.
- Kompresor za zrak, vsaj 1 valj in najmanj 340 ccm.
- Sušilnik zraka, ogrevan.
- Priprava stisnjenega zraka, elektronsko krmiljena.
- Posoda za stisnjeni zrak, jeklo.

1.1.6. Pogonski sklop / podvozje

- Dizel D08R6 ali enakovredni.
- Motor EURO 5.
- Minimalna moč 235 KW (320 KM).
- Navor motorja minimalno 1250 Nm.
- Filter goriva, ogrevan, za goriva do razreda čistosti 21.
- Brez zmanjševanja navora.
- Zvočna izolacija kabine – motor.
- Zaščita hladilnika, spodaj.
- Palica za merjenje olja in digitalni kazalnik nivoja olja na motorju.
- Sredstvo za zaščito pred zmrzaljo in korozijo, do -32 °C.
- Žarilna zagonska naprava.
- Glavna kardanska gred, 14.000 Nm mejni navor delovanja.
- Kardanske gredi s standardno mastjo, brez možnosti mazanja.
- Toplotni izmenjevalnik za menjalnik.
- Vozilo mora imeti pogon 4x4 in neposredno krmilno razmerje.
- Posoda za olje krmilnega sistema z merilno palico.
- Sprednja prema, 9000 kg, zunanja planetna prema brez pogona, vodoravna, krmiljenja, ni dvižna.
- Sprednja prema kot zunanja planetna prema, gnana, z možnostjo vklopa.
- Blatnik na sprednji premi.
- Zadnja prema HP-1333, 13.000 kg, zunanja planetna prema brez prehoda, vodoravna, ni krmiljena, ni dvižna.
- Dvojne pnevmatike na zadnji premi.
- Nadomestni blatnik na zadnji premi.
- Osno prestavno razmerje, $i = 5,33$.
- Blokade diferencialov pogonskih zadnjih prem.
- Blokade diferencialov pogonskih sprednjih prem.

- Opozorilno brenčalo pri aktiviranem zaklepu sprednje preme.
- Razširitev blatnika.
- Vrsta vzmetenja – listnato/listnato (BB) na sprednjih premah in gnanih zadnjih premah.
- Listno vzmetenje na sprednji premi, parabolično, 2-lista, jekleno.
- Listno vzmetenje na zadnji premi, parabolično, 4 list, jekleno.
- Nosilnost vzmeti na sprednji premi 7500 kg.
- Nosilnost vzmeti na zadnji premi 11.500 kg.
- Amortizer sprednje preme za visoko težišče.
- Amortizer zadnje preme za visoko težišče.
- Stabilizator sprednje preme.
- Stabilizator, na zadnji premi, za visoko težišče.

1.1.7. Menjalnik:

- Avtomatiziran menjalnik Menjalnik za običajen potisni delež med vožnjo.
- Upravljanje menjalnika z vzvodom krmilnega droga.
- Funkcija menjalnika Idle Speed Driving ali enakovredni.
- Razdelilno gonilo G102, s prestavo za cestno in terensko vožnjo ali enakovredni.
- Elektronsko upravljanje blokade razdelilnega menjalnika (VSM) ali enakovredni.

1.1.8. Kolesa in pnevmatike

- Zahtevani indeks hitrosti pnevmatik K.
- Pnevmatike sprednja prema Goodyear 385/65R22,5 OMNITRAC S HL krmiljenje S+G TL ali enakovredno
- Vrsta platišča na sprednji premi, jekleno, enodelno.
- Velikost platišč na sprednji premi, 10 lukenj 11,75 x 22,5.
- Prekrivni obroč za matico na sprednji premi.
- Pnevmatike zadnje preme Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D pogon S + G TL. Ali enakovredno
- Vrsta platišča na zadnji premi, jekleno, enodelno.
- Velikost platišč na zadnji premi, 10 lukenj 9,00 x 22,5.

Na sprednji osi so enojne pnevmatike, na zadnji pogonski osi pa so dvojne pnevmatike.

Nad vsemi kolesi mora biti z nalepko v beli barvi RAL 9010 izraženo v enoti bar, potreben tlak v pnevmatikah.

1.1.9. Kabina

Vozniška kabina je v ozki, kratki in normalno visoki izvedbi, za moštvo 1+2, širine najmanj 2.230 mm največ 2.250 mm. Lega kabine je 480 mm (razdalja od spodnjega roba okvirja do tal kabine).

- Uležajenje kabine.
- Naprava za prevračanje kabine, ročna.
- Brez dvizžne strehe/pomične strehe.
- Odbijač, jeklen, 3-delen.
- Sprednja stopnica, integrirana, možnost držala.
- Vetrobransko steklo, večplastno varnostno steklo, tonirano in ogrevano.
- Naprava za brisanje stekel za vetrobransko steklo, s senzorjem za dež (samodejno brisanje).
- Vrata, nihajno odpiranje.
- Centralno zaklepanje, z daljinskim upravljanjem in 2 ključema.
- Označba vrat glede na tehnično največjo dovoljeno skupno težo vozila.
- Okna na vratih, varnostno steklo, tonirana.
- Električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani.
- Hrbtna stena kabine, brez okna.
- Paket svetlečih diod Plus, sprednji žarometi, meglenke, luč za vožnjo v ovinkih .
- Zaščita pred udarci kamnov za sprednje žaromete, rešetka, redko in fino pletena.
- Samodejen vklop luči za vožnjo s senzorjem za luči.
- Sprednji žarometi, LED.
- Dnevne luči z vklopom zadnjih luči, LED.
- Meglenke spredaj in zadaj, LED.
- Luč za vožnjo v ovinkih, LED .
- Smernika, stranska, LED. Možnost vklopa funkcije samodejnega 3-kratnega utripanja.
- Regulacija dolžine svetlobnega snopa, ročno .
- 2 konturni luči, LED.
- Hupa, dvozvočna, električna.
- Paket ogledal, zunanje vzvratno ogledalo, električno nastavljivo, ogrevano, sprednje ogledalo, ročno ogledalo na obeh straneh.
- Zunanje vzvratno ogledalo, električno nastavljivo s funkcijo pomoči pri ranžiranju, ogrevano.
- Robno ogledalo, levo, električno nastavljivo, ogrevano.
- Robno ogledalo, desno, električno nastavljivo, ogrevano.
- Komponente vozila, primerne za širino nadgradnje, večje od 2400mm do 2600mm.
- kabina ima senčnik nad vetrobranskim steklom v katerem je vgrajena LED svetilka (LED bar).

- Sedežne prevleke, tekstil, Standard.
- Komfortni voznikov sedež, zračno vzmeten, nastavitev višine pasu z varnostnim pasom rdeče barve, sedež je nastavljen po dolžini in višini z naslonjali za roke.
- Naslonjala roke za voznikov sedež.
- Komfortni sovoznikov sedež, zračno vzmeten, nastavitev višine pasu z varnostnim pasom rdeče barve, sedež je nastavljen po dolžini in višini z naslonjali za roke.
- Sredinski sedež, z zložljivim naslonjalom, 2-točkovnim varnostnim pasom.
- Prikaz varnostnega pasu, 1. sedežna vrsta, zvočen in optičen.
- Sedeža spredaj morata imeti podaljška (adapter) varnostnega pasu dolžine 17cm – za lažje pripenjanje gasilcev v zaščitni obleki – zagotovi nadgraditelj.
- Večfunkcijski volan, nastavljen po višini in naklonu.
- Volan, s parkirnim položajem prestavne ročice.
- Zapora volanskega obroča.
- Kombinirani inštrument Professional 12,3 palca.
- Enota za simulacijo tahografa (TSU), namesto tahografa.
- 2 vtičnici, na sredini kabine, 12 V in 24 V.
- Gumijasti predpražnik za voznika in sovoznika.
- 4 predali z enojno višino DIN v sprednjem delu stropa.
- Avtomatska klimatska naprava za zračenje in ogrevanje z zaščito pred prahom, (Climatronic).
- Prezračevanje, izklop ni mogoč, stalen nizek nadtlak v kabini (onemogočanje vnosa prahu).
- Barvno okolje Dark Moon Grey s srebrno za notranjost kabine.
- Senčilo vetrobranskega stekla, notranje, sklopljivo.
- Notranja luč, bralna lučka (na obeh straneh).
- Osrednje notranje luči.
- 2 bralni lučki, na voznikovi in sovoznikovi strani.
- Osvetljava vhoda.
- Vstopno držalo.
- 2 odlagalna predala, hrbtne stene kabine, voznikova stran in sredina ter mreža na hrbtne stene kabine.
- Ročaj na notranji strani kabine nad vsemi vrati.
- Ročaj, na notranji strani strehe kabine.
- Pribor in orodje, komplet prevez, varnostni trikotnik, Dvigalka, 10.000 kg.

Vozilo ima v kabini zgoraj vgrajeni 2x mobilna UKW postaja. Obe sta sprogramirani na nacionalni sistem ZARE. Ena postaja je tipa DM 4601e ali enakovredna in ena postaja tipa DM 4600 ali enakovredna z anteno in napeljavo (točno lokacijo vgradnje postaje določi naročnik).

Postaji se morata avtomatsko vklopiti ob zagonu vozila in izklopiti ob ugasnitvi vozila. Anteni radijskih postaj naj bosta tipa Procom ML 1-ZR/160/bbmu/ ali enakovredni. Programirani naj bosta tako, da tipka P3 nastavi kanal 13, tipka P4 pa kanal 56.

1.1.10. Varnostni sistemi

- Elektronski stabilizacijski program (ESP) ali enakovredni.
- Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) ali enakovredni.
- Tempomat (regulacija hitrosti vožnje).
- Naprava za omejitev hitrosti vožnje, nastavljiva, omejevalnik (regulacija motorja).
- Brez pomočnika za zaviranje v sili.
- Brez sistema za zaznavanje vozne primernosti.
- Brez Front Detection.
- Brez zaznavanja prometnih znakov.
- Brez Reversing Motion System.
- Brez opozorila za varnostno razdaljo.
- Brez sistema SafeStop Assist.
- Mediasystem 7-palčni ali podobni.
- Brez zemljevida navigacije.

1.1.11. Nadgradnje in vmesniki

- Predpriprava na možnost zagona/zaustavitve motorja, pod sprednjim pokrovom.
- Vmesnik za napajanje nadgradnje, za sprednjim pokrovom.
- Vmesnik za digitalno izmenjavo podatkov (Application Fit) ali enakovredni.
- Predpriprava, električna, za trosilnik (signal za pot in hitrost).
- Pomožni odgon, odvisen od menjalnika, tip Special Application, s prirobnico, $f=1,6$, položaj v pribl. 11:00, trajna uporaba, preklon na podlagi obremenitve ali enakovredni.
- Brez propelerja ventilatorja za pomožni odgon, odvisnim od menjalnika.
- Funkcijski parameter pomožnega odgona, odvisnega od menjalnika, obratovanje pri vožnji.
- Panožno parametriranje, splošno.
- Čeljust sklopke, na sredini, integrirana v odbijač/čelni prečni nosilec, z vtičnim sornikom.
- 4 škobci oblike C, 2 na sprednjem delu vozila (velikost 3) in 2 na koncu okvirja (velikost 5).
- NATO vtičnica na koncu okvirja.
- Vlečna sklopka na zaključnem prečnem nosilcu, ROCKINGER tip 400 G 150B.ali enakovredno

- Vtičnica prikolice, konec okvirja, 24 V, 15-polna.
- Priklop za zavore prikolice, 2 voda na koncu okvirja, na sredini, standardna sklopka.
- Čeljustna sklopka prikolice za priklop z vrtljivim ležiščem na zaključnem prednjem nosilcu.
- Vtičnica prikolice za sistem proti blokiranju koles ABS, na koncu okvirja.

1.1.12. Električna/elektronika

Baterija 2 X 12V, minimalno 180Ah, alternator minimalno (trifazni tok) 28 V, 120 A, 3360 W, LIN, izvlekljiv predal za akumulatorje, glavno stikalo za odklop akumulatorja pri akumulatorjih, moč in število akumulatorjev v skladu s potrebami vozila, naprave ki so priklopljene na polnilec morajo imeti ločeno elektro vezavo pri mirovanju vozila, ki pa se sklone z elektro shemo vozila kadar je le to v obratovanju.

Akumulatorji morajo biti nameščeni v zaščitenem prostoru. Prostor mora biti zračen, za izpust škodljivih plinov na prosto, v kolikor gre za kislinske akumulatorje. Akumulatorji so nameščeni na izvlečnih saneh, kar omogoča enostavno vizualno kontrolo akumulatorske tekočine, vzdrževanje ter menjavo. Akumulatorji morajo imeti senzorje, ki zaznajo kritično zmanjšanje napetosti, na kar opozorijo upravljalca na zaslonu nadzorno upravljalnega sistema. Poleg akumulatorjev mora biti tudi glavno odklopno stikalo. Vozilo mora imeti tudi NATO priklop za zagon vozila. Priložen mora biti tudi kabel, dolžine 5 m, na eni strani z NATO priklopom in na drugi strani z nastavki za + in – naprave za zagon vozila, ter dodatni kabel dolžine 5 m, ki ima na obeh straneh NATO priklop.

1.1.12. Ostale zahteve

Na sprednjem levem delu nadgradnje mora biti narejen priključek za polnjenje zraka in vzdrževanje akumulatorja (24V) preko zunanega vira proizvajalca Medved/Mihalič – Turbostarter ali enakovredni (točno lokacijo določi naročnik). Priključek se mora ob vklopu motorja samodejno odklopiti od vozila. Vozilo mora imeti dodatno vzdrževanje (12V) za ostalo opremo, ki je pripravljena za polnjenje v vozilu. Dobavitelj dobavi tudi vzdrževalec in polnilec akumulatorja in ostale opreme.

Sistem obsega: vzdrževalec akumulatorjev vozila, polnilec vseh vgrajenih naprav, ki potrebujejo polnjenje (svetilke, bliskavice, plinski detektor...) ter priklop na komprimiran zrak. Naprave, ki so priklopljene na polnilec imajo ločeno elektro vezavo pri mirovanju vozila, katera pa se sklone z elektro shemo vozila, kadar je le to v obratovanju.

Vozilo mora imeti v zadku nameščeno barvno kamero za pomoč pri vožnji vzvratno. Kamera ni namenjena snemanju vožnje ampak samo trenutnemu prikazovanju. Kamera se vklopi samodejno pri vzvratni vožnji, slika pa se predvaja na LCD zaslon nadzorno upravljalne konzole. Kamero mora biti možno vklopiti tudi med vožnjo naprej.

Vozilo mora imeti v enem izmed boksov nameščen kolut s samodejnim navijanjem za cev za zrak, dolžine minimalno 20 m, s šobo za izpihovanje. Sistem je vezan na zalogo zraka vozila. Imeti mora varovalni zaporni ventil, v primeru okvare oziroma poškodbe cevi.

Vozilo ima tudi torbico s prvo pomočjo, varnostni trikotnik, opozorilna luč, 3x odsevni jopič, dve plastični zagozdi, rezervne žarnice, dvigalka 10t. Na ali v zadnjem braniku, mora imeti vozilo nameščen vlečni drog za tovorna vozila.

Vozilo je brez tahografa – specialno vozilo za gasilske namene.

Vsa mesta mazanja morajo biti označena v rumeni barvi RAL 1016 oz. 1018.

Vsa dokumentacija mora biti v slovenskem jeziku. Prav tako mora biti dokumentirana izvedena inštalacija (elektro in zrak) gasilske nadgradnje. Se pravi izdelovalec nadgradnje priloži načrte naročniku.

1.2. Oprema

Naročnik bo opremo dobavil deloma iz obstoječih vozil in lastne zaloge, deloma z dokupom. Po izdelanem predlogu dobavitelja ima naročnik možnost spreminjati mesta namestitve opreme seveda v kolikor sprememba bistveno ne vpliva na težišče vozila oz. neenakomerno obtežbo.

Število in mesta postavitve se določi skupaj z izdelovalcem nadgradnje glede na opremo, ki bo v vozilu in se določi naknadno. Za lažjo izvedbo namestitve opreme, naročnik priskrbi slikovno gradivo že obstoječega vozila.

1.3. Nadgradnja vozila

1.3.1. Splošen opis

Dolžina nadgradnje do: 7.300mm
Širina nadgradnje do: 2.500mm
Višina nadgradnje maksimalno: 3.150mm

Posadka vozila je 1 + 2.

Med voznikovim in sovoznikovim sedežem se nahaja LCD zaslon, nadzorno upravljalne konzole celotnega sistema za upravljanje vozila, t.i. CAN-Bus sistem-ali enakovredni. Sistem mora biti odporen proti udarcem in vplivom temperatur med najmanj -30°C in 80 °C. Konzola mora omogočati vklop svetlobnih ter zvočnih opozorilnih signalov, upravljanje z napravo za preusmeritev prometa, upravljanje z osvetlitvijo kabine za posadko, upravljanje z osvetlitvijo okolice, upravljanje s polivalno napravo. Poleg tega morajo biti na zaslonu grafično prikazane

ter podkrepljene z zvočnim signalom razne kontrole, npr. ali so vrata, rolete, boksi, stopnice v odprtem ali zaprtem položaju, če je izvlečen svetlobni stolp ali če je vklopljen odgon za vodno črpalko oziroma vlečni vitel, vodni monitor na strehi ni v položaju za transport, lestev za dostop na streho ni pospravljena. Kaj se prižge oziroma ugasne pod posamezno hitro funkcijo, določi naročnik med izdelavo (naročnik priskrbi shemo funkcij zaslona iz obstoječih vozil). Besedilne oznake in opozorila na zaslonu morajo biti v slovenskem jeziku. Na steni kabine na desni strani ob voznikovem sedežu, naj bo nameščen nosilec z bunko na vrhu, kamor se med vožnjo odloži čelada. Na stropu kabine morajo biti nameščeni kvalitetni ročaji za oprijem med vožnjo. Na armaturni plošči pred sovoznikom, mora biti nameščena dodatna bralna LED lučka za branje načrtov.

Streha kabine mora imeti nameščen okrov iz umetne mase v beli barvi RAL 9010, z integriranimi modrimi LED lučmi ter enim LED reflektorjem Lazer T16 Evolution ali enakovredni za razsvetljavo okolice spredaj.

Konstrukcija mora biti sestavljena iz samo podpornih aluminijastih plošč rezanih na strojih z računalniškim krmiljenjem. Nadgradnja mora biti fleksibilno povezana z jeklenim okvirjem, ki poteka po celotni dolžini vozila, prečno pa je povezan med seboj. Okvir naj bo ustrezno korozijsko zaščiten. Ta jekleni okvir mora biti fleksibilno pritrjen na podvozje vozila.

Nadgradnja mora biti izdelana iz plošč togega preseka izdelanih iz lahke litine, kar povečuje togost nadgradnje. Nadgradnja mora biti pritrjena na okvir, ki je na podvozje pritrjen s pomočjo ležajev v obliki gumijastih stožcev. Vse plošče so zvite in oblikovane tako, da je povečana tudi odpornost proti torziji. Med seboj morajo biti povezane s tehnologijo lepljenja in utrjene z vijaknimi spoji na mestih, kjer je to potrebno.

Levo in desno morata biti po trije prostori za namestitev opreme. Vsi prostori so zaprti s kvalitetnimi Al roletami. Rolete naj bodo izdelane iz votlih profilov iz eloksiranega aluminija, ki so med seboj povezani s spoji. Rolete naj bodo antracit sive barve RAL 7016 z gladkimi lamelami z možnostjo zaklepanja. Med posameznimi profili morajo biti elastična tesnila. Tesnila na spodnjem robu in stranskih vodilih ščitijo prostore z opremo pred prahom in vlago. Zapiranje rolet naj bo izvedeno z zunanjim mehanizmom na zapah s pomočjo droga (t.i. barlock). V primeru, da je katera izmed rolet odprta, se mora to kot opozorilo prikazati v vozniški kabini na LCD zaslon nadzorno upravljalne konzole. Vsi prostori morajo biti dobro osvetljeni z LED trakovi.

Za lažji dostop do višje ležeče opreme mora imeti nadgradnja pod vsako roletu pohodne stopnice prekrite s proti drsnim posipom oziroma premazom. Pohodne stopnice morajo imet pri odprti legi na robovih signalne rumene LED lučke ter dodatno še obstojno rumeno refleksno odbojno folijo. Pri zaprti legi morajo tesno zapreti vse prostore z opremo. V primeru, da je katera izmed pohodnih stopnic odprta, se mora to kot opozorilo prikazati v vozniški kabini na LCD zaslon nadzorno upravljalne konzole.

Notranjost nadgradnje naj bo oblečena v gladke plošče iz eloksiranega aluminija.

Streha nadgradnje je pohodna, pokrita s proti drsnim posipom oziroma premazom. Na levi in desni strani nadgradnje sta povišana robova z integriranimi LED reflektorji za osvetlitev okolice, z lučmi za osvetlitev pohodne strehe in integriranimi modrimi lučmi zadaj. Na strehi je na desni strani nameščen boks za shranjevanje opreme. Ta naj bo čim večji. Dostop do strehe je preko zgibne lestve in ročajev za lažji prestop na streho. Lestev je nameščena zadaj na desni strani. Pri izvlečeni legi naj bo lega lestve poševno, kar omogoča varnejše vzpenjanje oziroma sestop. Zložena se mora ugrezniti v nadgradnjo, pri tem se mora trdno zasidrati na zgornjem in spodnjem nosilcu. Za lažji prestop na streho morata biti ob lestvi ob strani dva pokončna oprijemalna drogova. Lestev mora biti osvetljena. Prav tako se mora ob odprtju lestve za dostop na streho, avtomatsko prižgati osvetlitev pohodne strehe.

Oprema mora biti nameščena tako, da je ergonomsko dosegljiva in hitro uporabljiva. Večja in težja oprema naj bo nameščena čim nižje. Pri namestitvi opreme naj se izdelovalec kjer je le mogoče izogiba pritrdjevanju s trakovi (z ježkom, z zaponkami..), prednost naj imajo druge (mehanske) rešitve.

Ležišča oziroma pritrdišča opreme v nadgradnji morajo biti označena z ustreznimi grafičnimi simboli, v nasprotnem primeru pa s slovenski napisi (velikost in slog pisave sporoči naročnik naknadno, zaradi enakosti napisov v vseh vozilih). Prav tako morajo biti vsi informacijski in opozorilni napisi, ter kratka osnovna navodila za rokovanje in varno delo s posameznimi napravami obvezno v slovenskem jeziku in priložena osnovnemu dokumentu tega razpisa.

1.3.2. Tehnične značilnosti

Varjenje pri nadgradnji vozila naj ne bo uporabljeno.

Individualne aluminijaste komponente, vključno z vsemi izvrtinami, morajo biti izrezane s pomočjo računalniško krmiljenega stroja za rezanje, varno spojene s pomočjo tehnološko naprednih lepil in nato utrjene z vijačnimi spoji.

1.3.3. Izvedba nadgradnje

Nadgradnja mora biti izdelana iz plošč togega preseka izdelanih iz lahke zlitine, kar povečuje togost nadgradnje. Nadgradnja mora biti pritrjena na okvir, ki je na podvozje pritrjen s pomočjo ležajev v obliki gumijastih stožcev. Vse plošče so zvite in oblikovane tako, da je povečana tudi odpornost proti torziji. Med seboj morajo biti povezane s tehnologijo lepljenja in utrjene z vijačnimi spoji na mestih, kjer je to potrebno.

1.3.5. Prostor za namestitev opreme

Levo in desno morata biti po trije prostori za namestitev opreme. Vsi prostori so zaprti s kvalitetnimi Al roletami. Rolete naj bodo izdelane iz votlih profilov iz eloksiranega aluminija, ki so med seboj povezani s spoji. Rolete naj bodo antracit sive barve RAL 7016 z gladkimi lamelami z možnostjo zaklepanja z istim ključem. Med posameznimi profili morajo biti elastična tesnila. Tesnila na spodnjem robu in stranskih vodilih ščitijo prostore z opremo pred prahom in vlago. Vsi prostori za namestitev opreme morajo biti v spodnjem delu zaprti s

pomočjo preklonnih stopnic. Te stopnice morajo biti stojne površine. Zapiranje rolet naj bo izvedeno z zunanjim mehanizmom na zapah s pomočjo droga (t.i. barlock). V primeru, da je katera izmed rolet odprta, se mora to kot opozorilo prikazati v vozniki kabini. Vsi prostori morajo biti dobro osvetljeni z LED trakovi iz leve, desne ter zgornje strani.

V prvih dveh prostorih, takoj za kabino za posadko, morata biti nameščeni vrtljivi steni, nosilnosti minimalno 110 kg, za namestitev opreme. Prav tako morata biti v spodnjem delu nameščeni dve vrtljivi polici, nosilnosti minimalno 150 kg, za namestitev opreme, kot sta električni agregat, nadtladni prezračevalnik ali muljna črpalka. V desnem zadnjem prostoru D3, mora biti nameščena t.i. sanitetna stena, na kateri so pipica za vodo za umivanje rok, krajša (cca 2m dolga) spiralna cev za zrak ter nastavki za pihanje, milnica, razkužilo ter prostor za papirnate brisačke.

Ostale zahteve glede namestitve opreme se naknadno določi z izvajalcem.

1.3.6. Prostor za črpalko

Nahaja se v zadnjem delu vozila, zapira se s pomočjo dviznih vrat s tečaji. Vrata morajo biti opremljena s sistemom za hitro odpiranje, ki je olajšano s pomočjo dveh plinskih opornikov in poteznim trakom za zapiranje. Zadnja vrata morajo nuditi zaščito pred padavinami ter tako nudijo dodatno varnost za osebo, ki upravlja s črpalko. V vogalih dviznih vrat morajo biti montirane rumene LED utripalke katere se prižgejo ko so vrata odprta. Na robovih mora biti dodatno nalepljena rumena reflektivna folija zaradi boljše vidljivosti pri odprtem položaju. Pri odpiranju rolet in dviznih vrat, mora avtomatsko stikalo zagotoviti takojšnjo osvetlitev prostora za namestitev opreme in prostora za črpalko z LED tehnologijo. V prostoru za črpalko je nameščen zvočnik z možnostjo izklopa in regulacije glasnosti za radijsko postajo Motorola DM 4601e ali enakovredni.

1.3.7. Dostop na streho

Pregibna lestev mora biti integrirana v nadgradnjo in je nameščena na desni strani zadnje stene, zato da je omogočen enostaven dostop na streho nadgradnje.

Pri izvlečenem položaju je lestev v poševni legi/nagibu. V transportnem položaju mora biti lestev ugreznjena v steno nadgradnje in z zapahoma zgoraj in spodaj zaščitena pred neželenim odpiranjem. Za lažji dostop na streho nadgradnje morajo biti montirani oprijemalni drogovi. Streha mora biti pohodna in prekrita z posebno prevleko iz peska/plastike, ki je izredno odporna proti zdrs. Ob odprtju pregibne lestve za dostop na streho se mora avtomatsko osvetliti površina pohodne strehe z lučmi LED tehnologije. Robova strehe levo in desno sta povišana, v njem pa so nameščene luči za osvetljevanje okolice vozila, strehe ter integrirane modre opozorilne LED bliskavice.

Na levi strani strehe, je nameščena stikalna lestev (4 deli) skupaj speti 2 lestvi in postavljeni ena na drugo, na desni strani pa boks za shranjevanje opreme. Ta naj bo glede na razpoložljiv prostor čim večji. Notranjost boksa mora biti osvetljena z LED trakom, ki se prižge ob dvigu pokrova boksa. Boks mora imeti prezračevalno rešetko na eni od stranic. Rešetka mora biti narejena tako, da v primeru dežja voda ne pride v boks.

Na zadnjem delu nadgradnje je nameščen vodni monitor, na sprednjem pa svetlobni stolp. Po dogovoru z izvajalcem se ti dve poziciji lahko spremenita.

1.3.8. Pritrdišča

Pritrdišča za namestitev različne opreme morajo zagotavljati varno pritrdjevanje in hitro odstranjevanje opreme. Izdelana morajo biti za vso opremo iz seznama opreme. Pritrdišča so označena s simboli ali z napisom v slovenskem jeziku.

1.3.9. Preklopne stopnice

Za lažji dostop do višje ležeče opreme mora imeti nadgradnja pod vsako roletno pohodne stopnice prekrite s proti drsnim posipom oziroma premazom, ki zapirajo spodnji del vsakega izmed sprednjih in zadnjih prostorov za shranjevanje opreme (opremljene so s tesnili, ki so odporna proti vremenskim vplivom). Njihovo odpiranje in zapiranje je olajšano s pomočjo plinskih opornikov.

Minimalna nosilnost vsake zložljive stopnice znaša minimalno 200 kg.

V vogalih pohodnih stopnic morajo biti montirane rumene utripalke ki se prižgejo ko je stopnica odprta. Na robovih preklonih stopnic mora biti dodatno nalepljena rumena reflektivna folija zaradi boljše vidljivosti pri odprtem položaju. Vse odprte stranice morajo biti zaradi varnosti horizontalno poravnane. Ko se stopnica odpre, se mora površina stopnice osvetliti z LED svetili, ki so prej ob ustavljenem vozilu osvetljevala površino pod vozilom. V primeru, da je katera izmed pohodnih stopnic odprta, se mora to kot opozorilo prikazati v vozniki kabini.

1.3.10. Vlečna naprava - vitel:

Vlečni vitel naj bo predvidoma proizvajalca T-MAX, tip EW-18500LB FIRE WORK ali enakovredni.

Tehnične značilnosti so:

- Največja vlečna sila minimalno 70 kN.
- Dolžina jeklene pletenice minimalno 25 m.
- Premer pletenice med 11 mm in 13 mm.
- Motor vezan na električno omrežje 24V.
- Minimalna moč motorja 5,5 Hp.

Predvidoma naj bo montiran v sprednjem delu vozila v sprednjem odbijaču, na način, da ne ovira pralne naprave. Izstopno mesto pletenice je spredaj z ustreznim vodilom lijakaste izvedbe (kot trobenta). Zaključek jeklene pletenice je z jekleno srčiko. Krmiljenje je z upravljalno konzolo preko kabla dolžine min. 1m (lokacija priklopa konzole v dogovoru z naročnikom – predvidoma poleg vitla).

1.4. Črpalka za vodo (normalno tlačna)

- **Lokacija:** V zadnjem delu vozila v prostoru za črpalko.
- **Model:** Rosenbauer N 35 ali enakovredna.
- **Tip:** Centrifugalna, eno stopenjski normalni tlak.
- **Material:** Lahka zlitina odporna proti koroziji, os črpalke je izdelana iz nerjavečega jekla.
- **Pogon:** Preko stranskega pogona motorja vozila in menjalnika, ki je nameščen na sami črpalki. Vkllop črpalke je popolnoma avtomatiziran in mora biti možen v kabini, zadaj pri črpalki ter na strehi poleg vodnega monitorja. Ob vklopu črpalke, se avtomatsko odpre tudi ventil za dovod vode v črpalko. Delovanje črpalke mora biti možno tudi ob vožnji vozila (pri minimalni hitrosti – hitrost pešca).
- **Karakteristike:** normalni tlak vsaj 3500 l/min pri 10 bar, skladno s standardom EN1028 FPN 10-3000.

1.4.1. Priključki

- Sesalni priključek s spojko Storz 110 in slepo spojko, z zapornim ventilom, primeren za priklop sesalnih cevi.
- Trije (3) priključki za normalen tlak, eden na levi strani zadaj v L3, eden na desni strani vozila zadaj v D3, ter eden na sprednji strani vozila pod sprednjim branikom. Izliv na sprednji strani vozila, mora imeti pri spojki dodaten zaporni ventil, ter izpustni ventil za razbremenitev tlaka. Ventil za razbremenitev tlaka moraj imeti vsi izlivi. Na levi in desni strani, je poleg priključka za B izliv nameščena 1x B cev ter na njo pritrjen trojak. Priključki so opremljeni z razbremenilnimi ventili in Storz B spojkami s slepimi spojkami.
- Centralna priključka za napajanje rezervoarja in črpalke v zadnjem delu vozila z Storz B spojka in slepo B spojko. En priključek je avtomatski (vklop pri padcu nivoja vode pod 75% in izključitev pri napolnitvi do 95% - ročno polnjenje do 100%), drugi pa klasični z ventilom. Oba morata imeti razbremenilni ventil za razbremenitev tlaka ob končanem polnjenju rezervoarja.
- En priključek je povezan z navijakom na katerem je ročnik RTE FX 235 ali enakovredni. Cev navijaka predvidoma iz formflex ali enakovredno mora imeti dolžino cevi 80m z notranjim premerom minimalno 25mm.
- Zaščita pred pregrevanjem.
- Spojka storz 38 s slepo spojko za zunanji priklop penila.
- Ventil za izpust vode iz črpalke.
- Priključek za polivalno napravo.
- Priključek za vodni monitor na strehi.

1.4.2. Hlajenje

Centrifugalna črpalka mora biti opremljena s hladilnim plaščem z zaprtim vodnim tokokrogom (izmenjevalec toplote), ki je priključen na hladilnik vozila. Hladilni plašč mora biti sestavni del črpalke in ne kot dodatni montažni element. Ta hladilni plašč preprečuje, da bi se hladilno sredstvo vozila pregrelo in tako zagotavlja obratovanje vozila daljše časovno obdobje brez težav.

1.4.3. Toplotna zaščita

Črpalka mora biti opremljena z avtomatsko toplotno zaščito. Če črpalka obratuje in ni trenutnega odvzema vode (zaprti vsi izhodni ventili), lahko temperatura vode doseže previsoko stopnjo. V tem primeru se ventil avtomatsko odpre in se vzpostavi kroženje vode skozi rezervoar z vodo.

1.4.4. Mehanski manometri

- Manometer za normalni tlak.
- Manometer za visok tlak.
- Manometer – vakummeter.

1.4.5. Pokrov črpalke

Črpalka mora biti opremljena s pokrovom, kateri nudi zvočno izolacijo, zmanjša motnje radijskih komunikacij, in zagotoviti bolj udobno delovno okolje za upravljalca črpalke.

Vozilo oziroma tudi črpalka, mora biti opremljena s sistemom nadzorno upravljalne konzole, ki mora biti odporna proti udarcem in vplivom temperatur med najmanj -30°C in 80°C.

1.4.6. Kontrolna plošča za obratovanje črpalke

- Stikalo za vklop črpalke.
- Stikalo za izklop črpalke.
- Stikalo za regulacijo tlaka.
- Stikalo za vklop konstantnega tlaka – tempomat.
- Stikalo za drenažo – izpust vode iz črpalke.
- Stikalo za suho sesanje.
- Stikalo za test vakuma.
- Stikalo za polnjenje rezervoarja preko črpalke.
- Stikalo za ročno dopolnjevanje rezervoarja za vodo do 100 %.
- Stikalo za avtomatsko polnjenje rezervoarja.
- Stikalo za vklop vakuumske črpalke.

- Stikalo za vklop napajanja črpalke oziroma odvzem iz zunanjega vira.
- Stikalo za vklop/izklop bočne razsvetljave.
- Stikalo za navijanje cevi normalno tlačnega navijaka.
- Indikator nivoja vode in penila v rezervoarjih.
- Indikatorji za nepredvidena stanja-temperatura motorja, pritisk olja v motorju, števec obratovalnih ur, nizek nivo penila, nizek pritisk stisnjenega zraka, ipd...

1.4.7. Odsesovalna črpalka

- Tip: Dvojna batna črpalka za odsesovanje ali ekvivalenten sistem .
- Krmiljenje: Ročno preko kontrolne plošče in avtomatsko s tlakom na gasilski črpalci.
- Pogon: Konstrukcijska rešitev proizvajalca črpalke .
- Višina sesanja: 3 m v 7 sekundah (v skladu z zahtevami DIN standardov) Maksimalna višina sesanja do 9 m (dosegljiv 90% vakum).

1.4.8. Naprava za hitri poseg

Nadgradnja ima hitro napadalno napravo - navijak, ki je pripet na normalni tlak. Vgrajen je v zadnjem boksu zgoraj nad črpalco. Cev navijaka, predvidoma formflex ali enakovredno, mora imeti dolžino 80 m z notranjim premerom minimalno 25 mm. Cev mora biti ob izvleku vodena v vseh smereh s pomočjo okvirja z vrtljivimi valjčki. Pogon bobna je z elektromotorjem, kateri mora biti spravljen v ohišje navijaka, z možnostjo tudi ročnega navijanja v primeru okvare. Ročnik naj bo predvidoma RTE FX 235 EN ali enakovredno. Za zaščito pred umazanijo ter vodo mora biti pod navijakom nameščena zaščita v obliki korita z odvajanjem vode na prosto.

1.4.9. Pralna naprava

Vozilo mora imeti v sprednjem delu pralno napravo. Naprava mora delovati na nizek tlak. Oblika pralnih šob mora zagotoviti vodni curek trikotne oblike na način, da se sosednja curka na $\frac{3}{4}$ razdalje od šob do tal križata.

Vklop pralne naprave mora biti omogočen iz vozniške kabine s pomočjo stikala na nadzorno upravljalni konzoli. Ob vklopu se mora avtomatsko vklopiti odgon črpalke, odpreti dotok vode v črpalco, nato pa s kontrolami na nadzorno upravljalni konzoli odpremo ventile na šobah pralne naprave. Šobe pralne naprave se morajo obračati levo in desno za minimalno 45° ter gor in dol, od navpične lege usmerjeno v tla, naprej za 45° ter vodoravno navzgor na 90°.

Ob vklopu pralne naprave, se morajo avtomatsko vklopiti LED rumene utripalke nameščene na zadnjem in sprednjem delu vozila. Poleg tega mora biti program na CAN BUS sistemu sprogramiran tako, da se ob vklopu pralne naprave avtomatsko vklopi svetlobna tabla v zadnjem delu vozila z napisom »PRANJE CESTIŠČA«.

1.4.10. Vodni monitor na strehi

Na strehi vozila je predvidoma na sprednjem delu nameščen vodni monitor **Pohorje GT3200** ali enakovredno. Monitor je pospravljen na strehi in pripravljen na uporabo pnevmatskega stikala vgrajenega v pohodno streho.

Karakteristike:

- maksimalen pretok 3200 l/min
- nastavitev pretoka 800, 1200, 1600, 2400, 3200 l/min
- delovni tlak 16 bar
- vrtljiv 360 °
- vertikalni razpon gibanja 52 ° + 80 °
- izdelan iz nerjavečega jekla
- teža 27 kg oziroma 32 kg z nastavkom za penilo
- dolžina 1101 / 2167mm
- višina 479 / 492mm
- širina 925 / 925mm
- največji dolet 75m pri 3200 l/min @ 16 bar
- možna direktna namestitev preko prirobnice ali preko tipskih spojk za snemljivo opcijo

Poleg monitorja, morajo biti nameščena tudi stikalo , ki odpre ventil za dovod vode v črpalko, stikalo, ki odpre ventil za vodo na monitor, stikalo za uravnavanje hitrosti delovanja črpalke (delovni tlak) . Sočasno z delovanjem monitorja, mora biti omogočena tudi uporaba ostalih tlačnih izlivov.

1.4.11. Rezervoar za vodo

Namestitev

Rezervoar mora biti integriran v nadgradnjo na način da ima čim nižje težišče ter je teža enakomerno razporejena po šasiji, upoštevajoč osne obremenitve.

Prostornina

7.000 litrov

Material

Plastična masa ali druga umetna masa.

Oprema

Odprtina za vstop v rezervoar, sistem za izpraznitev rezervoarja, sistem za polnjenje rezervoarja, pregrade za preprečevanje pretakanja vode po normativih.

Regulacija nivoja

Avtomatska regulacija nivoja pri polnjenju rezervoarja iz zunanjega vira.

Ko se rezervoar napolni, se mora zaporni ventil avtomatsko zapreti, pri padcu nivoja vode pod določeno gladino (vklop pri padcu nivoja vode pod 75% in izključitev pri napolnitvi do 95% - ročno polnjenje do 100%), pa se zaporni ventil samodejno odpre.

Standardna izvedba rezervoarja mora vključevati:

- Kontrolna odprtina premera 450 mm.

- nad in podtlačno varovanje.
- Omejitvene plošče za preprečevanje pretakanje vode v rezervoarju po normativih.
- Praznjenje rezervoarja z ročnim zapornim ventilom.
- Prelivni sistem s preprečevanjem razlivanja za sproščanje pritiska in vakuuma.
- Električno/optični prikaz nivoja vode v rezervoarju pri črpalki, na zadnjem delu vozila ter na levem in desnem boku nadgradnje, v kabini na nadzorno upravljalni konzoli (LCD zaslonu).
- Avtomatska regulacija nivoja vode.
- Dva polnilna priključka, vsak s spojko Storz "B" in slepo spojko; nahajata se na zadnji strani vozila pod prostorom za črpalko (en prikllop je klasični z ventilom, drugi je avtomatski).

1.5. Elektro oprema in signalizacija

1.5.1. Svetlobni stolp z nagibom in vrtenje

V vozilu mora biti pnevmatski stolp (lokacijo določi dobavitelj glede na razporeditev v vozilu – predvidoma v sprednjem delu nadgradnje), s samostojnim upravljanjem.

Na svetlobnem stolpu naj bodo 4 reflektorji (primer: K21-21.000 lum) LED / 24V. obrnjeni v isto smer. Svetlobni tok posameznega reflektorja je min. 21.000 lum. LED reflektorji so vezani na omrežje podvozja.

Reflektorji morajo imeti zaščito min. IP 68. °) in nagib 0°- 180°. Skupna višina dvignjenega stolpa se meri od pohodne strehe in mora biti vsaj 2,8 m. Upravljanje s stolpom je z daljinskim upravljalnikom, ki je nameščen zadaj pri črpalki. Varnostni elementi, ki jih mora imeti svetlobni stolp so:

- Opozorilo na upravljalnem zaslonu v kabini in upravljalni plošč.
- Samodejni izklop reflektorjev in povrnitev v začetni položaj pri avtomatskem spustu ob pritisku na en gumb na upravljalniku.
- Avtomatski spust reflektorjev in povrnitev v začetni položaj ob sprostitvi ročne zavore vozila.
- Zaščitni okvir v transportni legi, kateri varuje pred poškodbami.

Svetlobni stolp mora biti kvaliteten, renomiranega proizvajalca (Fireco ali enakovredni).

Iztegnjen svetlobni stolp mora kljubovati vetru s hitrostjo do 100 km/h.

Dodatno: Daljinska kontrola z 3m kablom.

1.5.2. Električni agregat

Električni agregat Rosenbauer tipa RS9 **dostavi naročnik**. Agregat je nameščen na eni strani od boksov. Nameščen je na izvlečnem predalu, ki ima na zgornjem delu vrtljivo ploščad, za obračanje generatorja za minimalno 180°. Kot dodatno opremo mora imeti tudi podaljšek izpušne cevi (lokacijo namestitve določi naročnik).

Priključki:

- 2x vtičnica za enofazni tok 230V 16A v predelavi na nasprotni strani agregata povezano direktno na agregat.
- V nadgradnji naj bo montiran tudi samodejni električni podaljšek na kolutu, ki je povezan direktno na agregat. Podaljšek mora imeti vtič šuko 16A IP68.

1.5.3. Elektro-oprema in signalizacija

Opozorilno svetlobno signalizacijo sestavljajo:

- Dve integrirani modri LED bliskavici na strehi kabine (v okrovu iz umetne mase) vidni od spredaj ter iz strani
- Dve modri LED bliskavici v zadku nadgradnje zgoraj v zaključku robu iz umetne mase vidni od spredaj in iz strani.
- Šest bliskavic je integriranih v motorni maski spredaj (dve beli, dve modri in dve oranžni, proizvajalca Federal Nano LED ali enakovredni – montirane LED luči lahko gledajo iz ogrodja vozila maksimalno 1cm – točno lokacijo določi naročnik)
- Dve modri bliskavici proizvajalca Federal Nano LED ali enakovredni, na bokih vozila na sprednjih vogalih (točno lokacijo določi naročnik) vgrajeni v bočni zračni kanal – spojler
- Dve modri bliskavici proizvajalca Federal Nano LED ali enakovredni, na zadnjih kolotekih na levi in desni strani (na zadnji strani koloteka – točno lokacijo določi naročnik)
- Dve modri ter dve oranžni bliskavici proizvajalca Federal Nano LED ali enakovredni, morata biti tudi na zadnjem delu vozila nekje na sredini višine vozila, desno in levo od dviznega pokrova črpalke. (točno lokacijo določi naročnik).

Pri izbiri luči je potrebno upoštevati, da imajo Evropsko homologacijo. Modre bliskavice v okrovu iz umetne mase morajo imeti servisno odprtino. Modre in bele bliskavice, ki niso vgrajene v okrov vozila, morajo biti sestavljene in 6 LED svetilk. Bliskavica mora biti dimenzije: dolžina 107,5 x širina 27,5 x debelina 9,3 mm. Teža posamezne bliskavice mora biti 42g.

Opozorilno zvočno signalizacijo sestavljajo:

Elektronski ojačevalnik za sirene naj bo proizvajalca Federal signal model PA300 ali enakovredni. Dimenzija sirene mora biti: višina 5,9 x širina 15,6 x globina 19,4 cm. Sirena mora imeti možnost petih osnovnih tonov (3 različni zvočni signali, radio in manual). Na poziciji »radio«, se preko zvočnika predvaja kanal v naprej določene radijske postaje. Oddajanje sirene

mora zadostiti moči 200W. Lokacijo komandne plošče določi naročnik glede na postavitev v obstoječih vozilih v enoti. Prav tako na enak način bo določena lokacija za vgradnjo zvočnika elektronske sirene predvidoma spredaj v sprednjem odbijaču. Zvočnik mora biti ustrezno nameščen za dobro slišnost. Vklon sirene mora biti preko nadzorno upravljalne konzole.

Poleg elektronske sirene mora imeti vozilo tudi zračno sireno proizvajalca Martin Horn model 2298 GM ali enakovredni, montirano na strehi vozila med obe modri integrirani bliskavici in nad reflektor za osvetlitev okolice. Zračna sirena mora delovati na način, da v enem intervalu, ki traja 3 sekunde odda 4 tone. Moč zračne sirene naj bo 125 db (A) na oddaljenosti 1 metra. Sirena ne sme delovati brez delovanja modrih bliskavic. Troblje zračne sirene, morata biti zaščiteni z zaščito kletko.

1.5.4. Osvetlitev okolice

Osvetlitev bližnje okolice vozila naj bo izvedena z ustreznim številom LED svetilk na vsaki strani nadgradnje, predvidoma po 4 na vsako stran vozila. Moč ene LED svetilke mora biti najmanj 900 lm. Osvetljena mora biti tudi okolica zadaj z dvema LED lučema in spredaj (na kabini spredaj) enim LED reflektorjem Lazer T16 Evolution ali enakovredni. Razsvetljava zadaj mora biti narejena na enak način kot bočna – vgrajena v okvir iz umetne mase. Tudi pohodna streha mora biti osvetljena z LED trakom vgrajenim na notranji strani povišanega roba nadgradnje. Pohodna streha se osvetli ob vklopu bočne razsvetljave in ob aktiviranju lestve za dostop na streho. Vklon osvetlitve okolice (vse štiri strani) mora biti avtomatsko ob aktiviranju ročne zavore. Avtomatsko se mora bočna razsvetljava (levo, desno in zadaj) vklopiti tudi pri vzvratni vožnji, prav tako mora omogočati ročni vklop iz kabine (levo, desno in zadaj) tudi ob sproščeni ročni zavori (vožnja po ozkih delih, do 15 km/h).

Vse stopnice nadgradnje morajo imeti vgrajene utripajoče rumene luči pri odprti legi, prav tako mora biti tudi zvočni signal za odprto stopnico in roletu v kabini vozila v primeru spusta ročne zavore.

1.5.5. Usmerjevalna naprava

Vozila mora imeti kvalitetno svetlobno napravo v LED tehniki za opozarjanje in preusmerjanje prometa v zadku vozila zgoraj nad vrati za črpalko. Naprava mora imeti več programov delovanja: od leve proti desni, od desne proti levi, od sredine navzven. Imeti mora možnost tudi predvajanja v naprej pripravljenega teksta (min. 5 različnih kombinacij teksta s po vsaj 10 znakov). Predvajanje teksta mora biti omogočeno tudi med vožnjo. Ob vklopu pralne naprave se avtomatsko vklopi svetlobna tabla v zadnjem delu vozila z napisom »PRANJE CESTIŠČA«. Upravljanje usmerjevalne naprave je preko nadzorno upravljalne konzole v kabini.

- napis: RESCUE LANE
- napis: ZAPORA CESTE
- napis: UMAKNITE SE
- napis: POŽAR
- napis: PROMETNA

- napis: PRANJE CESTIŠČA
- napis: STOP
- leteče puščice levo in desno: <<<<<<>>>>>>
- leteče puščice levo: <<<<<<<<<<<<<<
- leteče puščice desno: >>>>>>>>>>>>

1.5.6. Ostalo

Akumulatorski bateriji za vozilo morata biti nameščeni pod zadnjim delo kabine za posadko, na način, da je omogočena vizualna kontrola akumulatorske tekočine ter vzdrževanje. Elektro sistem vozila mora biti narejen tako, da v primeru, ko se baterija izprazni, prične z izklopom porabnikov (glede na prioriteto), da v vsakem primeru ostane še dovolj energije v akumulatorjih, za zagon vozila.

Prostori za opremo morajo biti primerno osvetljeni v primeru odpiranja posamičnih rolet oziroma vrat (osvetlitev na levi in desni strani ter na spodnjem delu in vrhu boksa z opremo – LED svetlobni trak). Vozilo mora imeti optični in zvočni opozorilni signal v kabini, v kolikor so rolete ali vrata odprta.

Vozilo mora imeti v zadku kamero, ki se vklopi avtomatsko pri vzvratni vožnji ali pa ročno v kabini. Slika se predvaja na zaslonu nadzorno upravljalne konzole.

Vozilo ima v kabini vgrajeni 2 mobilni UKW postaji. Ena postaja je tipa DM 4601e in ena postaja tipa DM 4600 ali enakovredni, z anteno in napeljavo (točno lokacijo vgradnje postaje določi naročnik). Postaji se avtomatsko vklopita ob kontaktu vozila in ugasneta ob odvzetem kontaktu vozila. Anteni radijskih postaj naj bosta tipa Procom ML1-ZR/160/bbmu/ ali enakovredni. Zvočnik postaje mora biti tudi poleg črpalke v zadku vozila.

Na levem sprednjem delu (točno lokacijo določi naročnik naknadno ob izdelavi) mora imeti vozilo nameščen avtomatski odklopnik sistema za oskrbo vozila z zunanjimi viri energije in zrakom tipa Turbostarter – proizvajalca Medved/Mihalič ali enakovredni. Sistem obsega: vzdrževalec akumulatorjev vozila, polnilec vseh vgrajenih naprav ki potrebujejo polnjenje ter priklop na stisnjen zrak. Naprave ki so priklopljene na polnilec morajo imeti ločeno elektro vezavo pri mirovanju vozila, ki pa se sklene z elektro shemo vozila, kadar je le to v obratovanju.

Upravljanje z elektro-opremo vozila, kontrola posameznih sistemov vozila ter kontrola odprtih rolet, dvignjenega svetlobnega stolpa, vklopljenih modrih bliskavic, osvetlitev okolice, delovanja usmerjevalne table, kamera za vzvratno vožnjo ... je iz kabine s pomočjo zaslona nadzorno upravljalne konzole. S konzolo je mogoče upravljati preko klasičnih stikal/tipk ali preko zaslona občutljivega na dotik (tuoch screen). Ta mora tako omogočati vklop svetlobnih ter zvočnih opozorilnih signalov, upravljanje z napravo za preusmeritev prometa, z osvetlitvijo kabine ter okolice ter upravljanje z bočno osvetlitvijo... Poleg tega mora biti na zaslonu grafično prikazana kontrola, ali so vrata, rolete, lestev in stopnice v odprtem ali zaprtem položaju. Sistem mora vznika pred pričetkom vožnje opozoriti, če je izvlečen svetlobni stolp, vodni monitor ali če je vklopljen odgon. Besedilne oznake in opozorila na zaslonu morajo biti v slovenskem jeziku.

Vsa elektro-oprema in signalne naprave morajo biti v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila. Naročnik pri izdelavi ni dolžan opozarjati na eventualne pomanjkljivosti, ki bi posledično povzročale težave pri registraciji vozila oziroma pridobitvi SLO homologacije.

Skupna masa vozila je lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila (— 3 % je rezerva). Vozilo mora biti opremljeno s svetili in signalizacijo v led tehniki v skladu s cestno prometnimi predpisi, ki veljajo v Republiki Sloveniji.

1.6. Napisi in oznake

- Spredaj na maski napis GASILCI.
- Na vratih kabine je gasilski znak, ter napis PGD VIRMAŠE – SV. DUH
- Na zadnjih vratih nadgradnje je napis PGD VIRMAŠE – SV. DUH v sredini in 112 spodaj
- Na obeh bokih je napis GASILCI 112
- Pri vseh napisih, ki vključujejo napis 112, je pred številko znak telefona ali slušalke
- Na obeh bokih je »design«, ki ga določi naročnik pred izvedbo
- Taktična oznaka vozila je na vsaki strani nadgradnje.
- Pisava in velikost črk je v skladu s tipizacijo Gasilske zveze Slovenije

Točno velikost ter postavitev črt, ter napisa na vozilu določi naročnik pred izvedbo. Za oceno količine potrebne folije pošiljamo sliko obstoječega vozila GVC-1

SLIKE:



Slika 1:

Slika 2:



1.7. Oprema

Oprema ni predmet razpisa in jo bo dobavil naročnik sam, razen opreme, ki je omenjena že v razpisni dokumentaciji in je v spodnjih tabelah posebej označena. V tabelah je prikazan predlog naročnika, kako naj bi bila oprema nameščena v vozilu. Po izdelanem predlogu s strani dobavitelja ima naročnik možnost spreminjati mesta namestitve opreme, v kolikor sprememba bistveno ne vpliva na težišče vozila oz. na neenakomerno obtežbo. Za izdelavo predloga namestitve opreme je pripravljen spodnji seznam, ki je okviren in se lahko glede na zmožnost izvedbe ter razporeditev teže prilagodi.

NAZIV	KOS	POZICIJA	DODATEN OPIS
KABINA			
Mobilna UKW postaja	2		Je predmet razpisa, dobavi izvajalec.
Opozorilni telovnik	2		
Nosilec za čelado	1		
STREHA			
Lopata gradbena	1	V boksu	
Lopata štiharica	1	V boksu	
Stikalna lestev	4	V boksu	
Cevni mostiček 2B	2	V boksu	
Vodni top	1	V boksu	Je predmet razpisa, dobavi izvajalec.
Cev za muljno črpalko	1	V boksu	

BOKS L1			
Agregat	1	Spodaj	
Podaljšek	2	Zadaj za vrtljivo steno	
Reflektor	2	Vrtljiva stena zadaj	
Stojalo za reflektor	2	Vrtljiva stena zadaj	
Podaljšek na kolutu avtomatski	1	Zadaj za vrtljivo steno	Je predmet razpisa, dobavi izvajalec.
Prva pomoč	1	Zadaj za vrtljivo steno	
Ročna baterijska svetilka	2	Vrtljiva stena spredaj	
Varnostni triopan	2	Vrtljiva stena spredaj	
Varnostna svetilka (utripajoča)	2	Vrtljiva stena spredaj	
Signalni lopar napis GASILCI	1	Vrtljiva stena spredaj	
Cestni stožec	6	Vrtljiva stena spredaj	
Opozorili trak 500m	1	Vrtljiva stena spredaj	
BOKS L2			
Muljna črpalka	1	Spodaj	
Potopna črpalka	2	Spodaj	
PRCD stikalo	2	Spodaj	
Posoda za gorivo bencin 20l	1	Prva polica	
Posoda za gorivo nafta 20l	1	Prva polica	
Absorber	1	Prva polica	
Lijak za točenje goriva	1	Prva polica	
Vodni monitor	1	Druga polica	
BOKS L3			
Trojak	1	Spodaj	
Turboročnik C	2		
Turboročnik B	1		
Zbiralnik A2-B	1		
Oporno koleno B	1		
Prehodna spojka A-B	1		

Prehodna spojka B-C	2		
Tlačna cev B, 15-20m	6		
Tlačni omejevalec	1		
Cevna košara za C-cevi	1		
Vezna vrv 2m	2	Boks zgoraj	
Delovna vrv 20m	1	Boks zgoraj	
Cevni pritrdilec	2	Boks zgoraj	
BOKS D1			
Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov	2	Vrtljiva stena spredaj	
Lomilka	1	Vrtljiva stena spredaj	
Gasilska sekira	1	Vrtljiva stena spredaj	
Gozdarska sekira	1	Vrtljiva stena spredaj	
Kramp	1	Vrtljiva stena spredaj	
Žaga lokarica	1	Vrtljiva stena spredaj	
Škarje za okroglo železo	1	Vrtljiva stena spredaj	
Huligan	1		
Hidrantni nastavek 2B	1	Vrtljiva stena zadaj	
Ključ za nadzemni hidrant, model C		Vrtljiva stena zadaj	
Kleščice cevne	1		
Kladivo	1		
Gasilnik na prah 9kg	2	Spodaj	
Gasilnik na CO2 5kg	1	Spodaj	
Gasilnik bioversal	1	spodaj	
Kovček z ročnim orodjem		Za vrtljivo steno	
BOKS D2			
Cevna košara za B-cevi	3	Spodaj	
IDA hrbtišče + maska	2		
Gasilska reševalna vrv 30m z karabinom	2	Boks zgoraj	

Torbica za gasilsko reševalno vrv	2	Boks zgoraj	
Reševalni pas, 2x vrv, ID,...	2 kompleta	Boks zgoraj	
Kladivo, žblji,...		Boks zgoraj	
BOKS D3			
Trojak	1		
Turboročnik C	2		
Ključ za podzemni hidrant, model B	1		
Tlačna cev B - 5m	1		
Prehodna spojka B-C	2		
Tlačna cev C, 15 m	8		
Spojni ključ ABC	3		
Cevna košara za C-cevi	1		
Sanitetna stena	1		Je predmet razpisa, dobavi izvajalec.
Kolut za zrak	1		Je predmet razpisa, dobavi izvajalec.
ZADAJ			
Tlačna cev – navijak 80m + ročnik Rosenbauer RTE FX 235 ali enakovreden	1 kpl		Je predmet razpisa, dobavi izvajalec.
Črpalka	1		Je predmet razpisa, dobavi izvajalec.
IZVLEČNA STENA ZA KABINO – odpiranje na obe strani (pritrdišča določimo naknadno)			

Priloga 5 VZOREC POGODBE

PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO VIRMAŠE - SV. DUH

Davčna št.:

Matična št.:

ki ga zastopa predsednik društva Igor Juričan

(v nadaljevanju naročnik)

In

Davčna št.: _____

Matična št.: _____

TRR: _____

ki ga zastopa direktor _____ (v nadaljevanju
dobavitelj/izvajalec).

sklepajo naslednjo

POGODBO O NAKUPU GASILSKEGA VOZILA GVC-3

1. člen

PODLAGA POGODBE

Pogodbeni stranki ugotavljata, da:

- je naročnik dne _____ objavil javno naročilo z oznako _____ in izvedel postopek oddaje javnega naročila,
- je naročnik v postopku oddaje javnega naročila kot najugodnejšega ponudnika izbral izvajalca z odločitvijo z dne _____;
- je razpisna dokumentacija za izvedeno javno naročilo in ponudba izvajalca, izdelana na podlagi te razpisne dokumentacije, sestavni del pogodbe.

2. člen

PREDMET POGODBE

Izvajalec se s to pogodbo obvezuje, da bo:

- dobavil ustrezno podvozje ____ in na njem izdelal nadgradnjo za gasilsko vozilo GVC-3,
 - izdelal ustrezna pritrdišča, dobavil opremo, ki je določena v razpisu, in jo vgradil v vozilo.
- Naročnik se s to pogodbo zavezuje plačati v prejšnjem odstavku navedena dela in opremo.

3. člen POGODBENA CENA

Vrednost pogodbe po predračunu št. _____ z dne _____ znaša
_____ EUR brez DDV (z besedo: _____ EUR in ____/100)
DDV: _____ EUR
pogodbeni znesek (z DDV): _____ EUR.

Pogodbena vrednost je podana DDP naročnika (Incoterms 2000 - Delivery Duty Paid) in vključuje vse davke in prispevke.
DDV se obračuna po veljavni davčni stopnji v skladu z vsakokratno veljavno zakonodajo, ki ureja davek na dodano vrednost.

4. člen PLAČILNI POGOJI

Pogodbeni stranki se dogovorita, da bo naročnik pogodbeno vrednost iz prejšnjega člena poravnal najkasneje 30. dan po prejemu pravilno izstavljenega računa, ki se izda na podlagi prevzemnega zapisnika. Prevzemni zapisnik podpišeta obe stranki. Plačilni rok za drugi obrok ne začne teči pred prejetjem finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijski dobi.
Izvajalec računu priloži original prevzemnega zapisnika in ostalo potrebno dokumentacijo.
V primeru zamude s plačilom ima izvajalec pravico zaračunati, plačnik pa je dolžan plačati zakonske zamudne obresti.

5. člen IZVAJANJE NAROČILA S PODIZVAJALCI

Poleg svojega računa mora izvajalec, če pri izvajanju naročila nastopa s podizvajalci, obvezno priložiti račune svojih podizvajalcev, ki jih je predhodno potrdil.

Izvajalec pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa, oziroma situacije, neposredno plačuje podizvajalcem.

Z izvajalcem bodo pri izvedbi te pogodbe sodelovali naslednji podizvajalci:

_____.

Če izvajalec zamenja podizvajalce ali sklene pogodbo z novim podizvajalcem, mora naročniku v 5 dneh predložiti izjavo, da je poravnal vse nesporne obveznosti prvotnemu podizvajalcu, kopijo pogodbe z novim podizvajalcem, pooblastilo za plačilo opravljenih in prevzetih del

neposredno novemu podizvajalcu in soglasje novega podizvajalca k neposrednemu plačilu.
(člen se v pogodbo vključi, če izvajalec nastopa s podizvajalci)

6. člen

MEDSEBOJNE OBVEZNOSTI POGODBENIH STRANK

Naročnik se obvezuje:

- da bo tekoče obveščal izvajalca o vseh spremembah in novo nastalih situacijah, ki bi lahko imele vpliv na izvršitev prevzetih del;
- dati na razpolago izvajalcu vso dokumentacijo in informacije, s katerimi razpolaga in so za realizacijo prevzetih del potrebni;
- sodelovati v času izvedbe s pooblaščenim predstavnikom izvajalca;
- varovati poslovno tajnost izvajalca;
- pravočasno poravnati plačilne obveznosti iz pogodbe.

Izvajalec se obvezuje:

- v roku 8 dni po podpisu pogodbe s strani naročnika predložiti finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, plačljivo na prvi poziv, v višini 10 % pogodbene vrednosti, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot je v pogodbi določen rok za dobavo vozila;
- prevzeta dela izvršiti strokovno pravilno, vestno in kvalitetno v skladu z veljavno zakonodajo, predpisi in pravilniki;
- sodelovati z naročnikom v času izvedbe del;
- pooblaščenim predstavnikom naročnika omogočiti in nuditi pregled opravljenih del na vozilu
- nadgradnji v času izdelave po predhodni najavi naročnika (naročnik ima pravico do vsaj 5 obiskov v času izdelave nadgradnje) in ob ogledu opravljenih del sestaviti zapisnik z navedbo pripomb naročnika, spremembami tehničnih rešitev, naročenim ali zmanjšanim obsegom del in podobno, ki ga podpišeta pooblaščen predstavnik naročnika in izvajalca.;
- sproti popravljati in dopolnjevati projektne rešitve v kolikor se pri izvedbi del izkaže, da so le-te pomanjkljive ali nepravilne;
- na zahtevo naročnika iskati ali proučiti posredovane nove racionalnejše rešitve detajlov.

7. člen

DOBAVA GASILSKEGA VOZILA

Izvajalec bo naročniku dobavil gasilsko vozilo, ki je predmet te pogodbe, najkasneje do 15. septembra 2026, kar je razvidno iz izvajalčeve ponudbe.

8. člen

PREVZEM

Izvajalec mora pred predajo vozila naročniku pridobiti pozitivno mnenje Komisije za pregled gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije, Tržaška 221, 1000 Ljubljana za izdelano nadgradnjo, drugostopenjsko homologacijo vozila, ter opraviti tehnični pregled pri pooblaščen organizaciji za tehnične preglede vozil.

Izvajalec mora naročnika o nameravani dobavi obvestiti najprej po telefonu, nato pa pisno ali preko e-pošte vsaj dva delovna dneva pred nameravano dobavo vozila. Naročnik mora prevzem potrditi najkasneje v enem delovnem dnevu po prejemu obvestila, ter izvršiti pregled in prevzem vozila v roku treh delovnih dni. Naročnik blaga, ki ni bilo najavljeno, ni dolžan sprejeti.

Prevzem vozila se opravi pri izvajalcu. Ob prevzemu se sestavi primopredajni zapisnik, ki ga podpišejo pooblaščenki vseh pogodbenih strank. Z dnem podpisa prevzemnega zapisnika je prevzem opravljen.

Izvajalec mora ob prevzemu naročniku izročiti še:

- pravilno izpolnjeno dobavnico;
- vse tovarne liste od odpravnega do namembnega kraja;
- predpisana potrdila testiranjih, če so jih za blago po zakonu dolžni predložiti;
- podpisane in potrjene garancijske liste (za tehnično blago);
- tehnično dokumentacijo in navodila za uporabo;
- ter druge dokumente, kot je opredeljeno v tehničnih specifikacijah;

Navodila za uporabo morajo biti v slovenskem jeziku. V slovenskem jeziku morajo biti tudi vse oznake opreme, nalepke z navodili za upravljanje.

V primeru ugotovljenih napak, se le-te zapiše v prevzemni zapisnik, prevzem pa se zavrne. Napake mora izvajalec odpraviti na svoj račun v roku, ki bo dogovorjen in potrjen v zapisniku ter obojestransko podpisan. Ta rok pa ne sme biti daljši od sedmih delovnih dni od datuma pregleda blaga.

Če izvajalec v tem roku ne bo odpravil ugotovljenih napak in pomanjkljivosti na dobavljenem vozilu oz. izdelani nadgradnji in če se pogodbeni stranki nista pisno dogovorili za podaljšanje tega roka, bo naročnik unovčil finančno zavarovanje za dobro in pravočasno izvedbo pogodbenih obveznosti.

Če naročnik v roku ne prevzame izdelanega vozil, preide v zamudo. Prav tako preide v zamudo, če najkasneje v enem delovnem dnevu po dobavi ne podpiše prevzemnega zapisnika.

Naročnik mora reklamacije v zvezi z dobavljenim gasilskim vozilom posredovati izvajalcu takoj, ko ugotovi, da izdelano gasilsko vozilo ni v skladu z naročenim, in to ni bilo ugotovljeno ob prevzemu.

Izvajalec je dolžan izvesti šolanje za naročnika o upravljanju in vzdrževanju izdelanega vozila, nadgradnje in opreme, ki je vgrajena v nadgradnjo. Šolanje 4 oseb se izvede ob prevzemu. Na naslovu naročnika se opravi usposabljanje za uporabnike vozila v trajanju treh delovnih dni. Stroški usposabljanja so vključeni v pogodbeno vrednost.

10. člen

POGODBENA KAZEN

V kolikor izvajalec svojih obveznosti do naročnika ne bo izpolnil v roku, ki je določen v prejšnjem členu in bo zamujal z dobavo, pa to ne bo posledica višje sile ali razlogov na strani naročnika, se mu zaračuna pogodbena kazen v višini 0,5 % od pogodbene vrednosti za vsak zamujeni koledarski dan, vendar ne več kot 10 % od pogodbene vrednosti. Pogodbena kazen se obračuna s končnim računom.

Pogodbeni stranki soglašata, da pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku. Povračilo tako nastale škode bo naročnik uveljavil po splošnih načelih odškodninske odgovornosti, neodvisno od uveljavljanja pogodbene kazni.

11. člen

VIŠJA SILA

Višja sila so vsi nepredvideni in nepričakovani dogodki, ki jih ni zakrivila nobena od pogodbenih strank, niti jih ni bilo mogoče predvideti v času sklenitve pogodbe, ter bistveno vplivajo na zmožnost ene ali druge pogodbene stranke, da izpolni pogodbene obveznosti oz. so to dogodki, ki jih prizna pristojno sodišče. Izvajalec je dolžan pisno obvestiti naročnika o nastanku višje sile v dveh delovnih dneh po nastanku le-te.

Pogodbeni in plačilni roki se v tem primeru podaljšajo, kar pogodbeni stranki dogovorita z aneksom k tej pogodbi.

12. člen

JAMSTVA IN GARANCIJSKE OBVEZNOSTI IZVAJALCA

Izvajalec naročniku jamči:

- da izdelano vozilo deluje brezhibno in nima stvarnih ter pravnih napak;
- da popolnoma ustreza vsem tehničnim opisom, karakteristikam in specifikacijam, ki so bili dani v okviru razpisne in ponudbene dokumentacije ali so priloga te pogodbe;
- da bo naročnik pridobil vse pravice, ki so vezane na blago, izvajalec pa bo brezhibno izvrševal vse obveznosti, ki so vezane na blago.

Jamstvo izvajalca za skrite napake na dobavljenem vozilu velja še 180 dni po prevzemu. Če se v tem roku pri kateremkoli kosu dobavljenega blaga pokažejo zgoraj naštetá odstopanja ali napake, lahko naročnik razdre pogodbo delno ali v celoti. O skriti napaki naročnik izvajalca

obvesti v 8 dneh od dneva, ko je napako opazil.

Za predmet te pogodbe, izdelano gasilsko vozilo GVC-3, daje izvajalec garancijo za brezhibno tehnično delovanje _____ (garancijski rok). Garancijski rok teče od dneva podpisa prevzemnega zapisnika. Če je bilo blago v garancijskem roku zamenjano ali bistveno popravljeno, začne teči garancijski rok znova in je izvajalec dolžan izdati nov garancijski list.

13. člen

FINANČNO ZAVAROVANJE

V roku 8 dni po podpisu pogodbe mora izvajalec naročniku izročiti finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, plačljivo na prvi poziv, v višini 10 % pogodbene vrednosti, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot je v pogodbi določen rok za izdelavo gasilskega vozila. Finančno zavarovanje lahko naročnik unovči pod naslednjimi pogoji:

- če se bo izkazalo, da dobavljeno vozilo ni v skladu s pogodbo, zahtevami razpisne dokumentacije ali specifikacijami;
- če bo naročnik pogodbo razdril zaradi kršitev na strani izvajalca;
- če bo naročnik razdril pogodbo zaradi zamude.

Predložitev zavarovanja dobre izvedbe posla je pogoj za veljavnost te pogodbe.

Ob prevzemu vozila naročniku izvajalec izroči finančno zavarovanje za opravo napak v garancijskem roku, plačljivo na prvi poziv, v višini 5 % pogodbene vrednosti, veljavno do vključno 15 dni dlje, kot je v pogodbi naveden garancijski rok za izdelano vozilo. Predložitev zavarovanja garancijskih obveznosti je pogoj za začetek teka plačilnega roka.

14. člen

SERVIS IN VZDRŽEVANJE

Servis in rezervni deli vozila za redno vzdrževanje, ki jih zagotovi izvajalec, morajo biti zagotovljeni pri najbližjem pooblaščenem servisu glede na sedež naročnika. Izvajalec se zavezuje, da bo zagotavljal servis in nadomestne dele 15 let od dobave izdelanega vozila.

Izvajalec se zaveže, da bo za odpravo napake na izdelanem vozilu v času garancijskega roka nemoteno zagotavljal servis na lastne stroške na lokaciji _____.

Za napake, ki se na nadgradnji pojavijo v okviru garancijskih rokov, je rok za odpravo 5 dni. Za večja popravila lahko stranki uskladita daljši rok odprave napak. Odzivni čas za odpravo napake je en dan, ki se šteje od prejema naročnikovega sporočila o napaki.

Naročnik izvajalcu pošlje sporočilo o napaki po e-pošti, navedeno v tej pogodbi, skupaj z nujno potrebnimi podatki za identifikacijo blaga. Vsi transportni in drugi stroški v zvezi z odpravo napake v času garancijskega roka bremenijo izvajalca.

V primeru, da ponudnik nudi mobilni servis, se to doda v ta člen.

15. člen

POOBLAŠČENE OSEBE

Pooblaščene osebe za podajanje informacij in navodil s strani naročnika sta

Poleg njiju se lahko ogledov pri izvajalcu nadgradnje udeležujejo še

Naročnik ima pravico vsaj 5 ogledov izdelave nadgradnje.

Pooblaščene osebe za navzočnost pri ogledu del ter dajanje informacij in sprejemanje odločitev s strani izvajalca so _____.

16. člen

REŠEVANJE SPOROV

Pri tolmačenju te pogodbe in reševanju morebitnih sporov se poleg te pogodbe uporablja tudi celotna razpisna dokumentacija, ki je bila podlaga za sklenitev te pogodbe.

Morebitne spore bodo pogodbene stranke reševale sporazumno. V kolikor sporazum ne bi bil mogoč, bo o sporih iz te pogodbe odločalo stvarno pristojno krajevno sodišče po slovenskem pravu.

17. člen

PRENEHANJE VELJAVNOSTI POGODBE

Pogodba redno preneha veljati z izpolnitvijo vseh obveznosti. Pogodba lahko preneha veljati tudi iz izrednih razlogov.

V primeru razdrtja pogodbe stranke druga drugi takoj poravnajo vse dolgovano po tej pogodbi, pogodbeno kazen, zamudne obresti in eventualno izkazano škodo. Uveljavljanje pogodbene kazni ne izključuje unovčitve finančnega zavarovanja.

Katerakoli od pogodbenih strank lahko zaradi kršitev pogodbenih obveznosti s strani nasprotnе stranke, če kršitve ne prenehajo po pisnem opominu, odstopi od pogodbe. V primeru odstopa sta pogodbeni stranki dolžni poravnati medsebojne obveznosti iz te pogodbe in nastalo škodo. V vsakem primeru lahko katera od pogodbenih strank od pogodbe odstopi, s tem da glede na razlog odstopa izbere za nasprotno stran primeren čas ter poravna vse stroške, ki jih s tem povzroči.

18. člen

NIČNOST POGODBE

Pogodba je nična, če kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za:

- pridobitev posla ali
- za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali
- za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali
- za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku ali organizaciji iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku.

19. člen

SOCIALNA KLAVZULA

Ta pogodba je skladno s 67. členom ZJN-3 sklenjena pod razveznim pogojem, ki se uresniči v primeru izpolnitve ene od naslednjih okoliščin:

- če bo naročnik seznanjen, da je sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev obveznosti iz delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani izvajalca/dobavitelja ali njegovega podizvajalca ali
- če bo naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ pri izvajalcu/dobavitelju ali njegovem podizvajalcu v času izvajanja pogodbe ugotovil najmanj dve (2) kršitvi v zvezi s:
 - plačilom za delo,
 - delovnim časom,
 - počitki,
 - opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno
 in za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek.

V primeru seznaitve naročnika s kršitvijo bo naročnik o tem obvestil izvajalca/dobavitelja v desetih (10) dneh. Izvajalec/dobavitelj lahko v roku, ki ga določi naročnik, ki pa ne sme biti daljši kot petnajst (15) dni, predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev. Če obstaja kršitev pri podizvajalcu, lahko izvajalec/dobavitelj v istem roku predloži dokaze, da je podizvajalec sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev.

Če izvajalec/dobavitelj ni predložil dokazov za podizvajalca ali če jih je, pa naročnik oceni, da ti ukrepi ne zadoščajo, lahko izvajalec/dobavitelj zamenja podizvajalca v roku, ki ga določi naročnik in ne sme biti daljši od petnajst (15) dni v skladu s 94. členom ZJN-3, ali sam prevzame del, ki ga je oddal v podizvajanje temu podizvajalcu, če ta zamenjava ali prevzem ne pomeni bistvene spremembe pogodbe (okvirnega sporazuma).

V primeru izpolnitve razveznega pogoja se šteje, da je pogodba razvezana z dnem sklenitve nove pogodbe o izvedbi javnega naročila. Če naročnik v roku šestdeset (60) dni od seznaitve

s kršitvijo ne bo začel novega postopka javnega naročila, se šteje, da je pogodba razvezana šestdeseti (60.) dan od seznaitve s kršitvijo.

20. člen

KONČNE DOLOČBE

Pogodba začne veljati z dnem podpisa vseh treh pogodbenih strank. Če izvajalec ne predloži pravočasno in skladno s to pogodbo finančnega zavarovanja posla, se šteje, da pogodba ni bila nikoli sklenjena.

Vsaka pogodbeni stranka lahko predlaga spremembe in dopolnitve k tej pogodbi, ki so veljavne le, če so sklenjene v pisni obliki, kot aneks k tej pogodbi.

Pogodba je sestavljena v dveh enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka en podpisan in žigosan izvod.

NAROČNIK

PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO

VIRMAŠE - SV. DUH

Virmaše, dne _____

Predsednik: Igor Juričan

DOBAVITELJ

V/Na _____, _____

Direktor:

Priloga 6

SEZNAM REFERENC

Naročnik referenčnega posla (gasilska enota)	
Predmet referenčnega posla	
Opis nadgradnje (Ustrezno obkrožiti in izpolniti)	Referenčno vozilo je vsebovalo: - posadko 1+_ - rezervoar za vodo prostornine _____ litrov, - črpalko s pretokom vode _____ min pri 10 bar - svetlobni stolp
Datum dobave	
Kontaktna oseba pri naročniku referenčnega posla, ki lahko potrdi referenco	Ime in priimek: E-pošta: Telefon:

Ponudnik obrazec izpolni v ustreznem številu glede na predložene reference. Naročnik bo upošteval tudi reference, podane na drugih obrazcih, ki vsebujejo vse zahtevane podatke. Ponudnik za vsako referenco posebej predloži najmanj eno barvno fotografijo izdelanega vozila, navedenega na referenčni izjavi. Fotografija mora prikazovati vozilo iz boka. Na fotografijah mora biti jasno razvidno ime naročnika oziroma uporabnika tega vozila (napis ali znak z imenom na vratih kabine).

Priloga 7

Ponudnik:

IZJAVA O IZROČITVI MENIC Z MENIČNO IZJAVO

Podpisani _____, kot odgovorna oseba
ponudnika, izjavljam,

(ime in priimek odgovorne osebe ponudnika)

da bomo v primeru, da bomo izbrani ponudnik v postopku javnega razpisa za oddajo javnega naročila po postopku zbiranja ponudb po predhodni objavi z nazivom **Nakup gasilskega vozila GVC-3, naročnik PGD VIRMAŠE - SV. DUH**, ki je bil objavljen na portalu javnih naročil dne _____ pod št. objave _____

- ob podpisu pogodbe z naročnikom le-temu izročili podpisano in žigosano menico z menično izjavo s pooblastilom za izpolnitev in unovčenje, za zavarovanje dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, z oznako »brez protesta« in plačljivo na prvi poziv, v višini 10 % pogodbene vrednosti, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi določen rok za izdelavo gasilskega vozila;

- ob dokončnem prevzemu gasilskega vozila s strani naročnika le-temu izročili bianco podpisano in žigosano menico z menično izjavo s pooblastilom za izpolnitev in unovčenje, zavarovanje za opravo napak v garancijskem roku, z oznako »brez protesta« in plačljive na prvi poziv, v višini 5 % pogodbene vrednosti, veljavno do vključno 15 dni dlje, kot bo v pogodbi naveden garancijski rok za izdelano gasilsko vozilo.

Izjavljamo, da smo seznanjeni s tem, da se šteje, da pogodba ni veljavna, v kolikor PGD najkasneje 8 dni po podpisu pogodbe ne izročimo menice z menično izjavo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.

S to izjavo v celoti prevzemamo vso odgovornost in morebitne posledice, ki iz nje izhajajo.

kraj: _____ podpis pooblaščenice osebe

datum: _____ žig _____

Izjava mora biti datirana, žigosana in podpisana s strani osebe, ki je podpisnik ponudbe

Priloga 8

PODATKI ZA IZDAJO MNENJA O PODVOZJU

Naročnik bo po potrebi (če še ne razpolaga s predhodnim mnenjem GZS za isti tip podvozja) pred podpisom pogodbe pri GZS preveril, ali podvozje, ki ga ponudnik ponuja v okviru svoje ponudbe, ustreza za namen izdelave gasilskega vozila GVC-3. Ponudnik zato izpolni naslednji obrazec:

PODATKI ZA IZDAJO MNENJA O USTREZNOSTI PODVOZJA

(podatki iz potrdila o skladnosti za posamično odobreno vozilo)

1.	Tip gasilskega vozila po tipizaciji GZS v katerega se bo predelalo izbrano vozilo (GVM-1, GV-1, PV-1, GVC-3,)	GVC-3	
2.	Znamka vozila	D.1	
3.	Komercialna oznaka vozila	D.3	
4.	Leto izdelave podvozja	D.5	
5.	Kategorija in vrsta vozila (osebni avtomobil, kombi, furgon, enojna kabina + šasija, ...)	J	
6.	Število sedežev (vključno z vozniškim)	S.1	
7.	Največja tehnično dovoljena masa vozila [kg]	F.1	
8.	Masa vozila [kg]	G	
9.	Dolžina vozila [mm]	Y.1	
10.	Širina vozila [mm]	Y.2	
11.	Višina vozila [mm]	Y.3	
12.	Medosje [mm]	M	
13.	Ali so zadaj dvojna kolesa (obkroži)	DA	NE
14.	Nazivna moč motorja [kW]	P.1.2	
15.	Barva vozila (RAL 3000 ali RAL 3024)	R	
16.	Pogon 4x2, 4x4, 6x6, ...		
17.	Ali obstaja odgon za črpalko (obkroži)	DA	NE
18.	Dovoljena moč na odgonu [kW]		
19.	Ali je odgon možno uporabljati trajno (obkroži)	DA	NE

Priloga 9a

IZJAVA O LASTNIŠKIH DELEŽIH

Skladno z določili 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije spodaj podpisani zakoniti zastopnik gospodarskega subjekta:

- izjavljam, da so družbeniki gospodarskega subjekta (podatki o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu gospodarskega subjekta, vključno z udeležbo tihih družbenikov):

Ime in priimek ali Firma in sedež pravne osebe	Naslov prebivališča ali Davčna in matična številka	Delež lastništva ali Delež lastništva gospodarskega subjekta

- izjavljam, da so gospodarski subjekti, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe z gospodarskim subjektom.

Firma in sedež	Davčna in matična številka	Delež lastništva gospodarskega subjekta

oziroma v kolikor v zgornji tabeli ni naveden noben gospodarski subjekt izjavljam, da ne obstajajo gospodarski subjekti, ki se skladno z določili zakona, ki ureja gospodarske družbe, štejejo za povezane družbe z gospodarskim subjektom.

Kraj in datum:

Ime in priimek: _____

(žig in podpis)

OPOMBA: V primeru skupnega nastopa več partnerjev, mora vsak izmed partnerjev predložiti to izjavo.

Priloga 9b

IZJAVA po 35. členu ZIntPK

V postopku za izvedbo javnega naročila za **nakup gasilskega vozila GVC-3**, naročnik PGD **VIRMAŠE - SV. DUH**

(NAVEDBA IMENA IN PRIIMEKA FIZIČNE OSEBE¹ ALI ODGOVORNE OSEBE² POSLOVNEGA SUBJEKTA)

izjavljam, da poslovni subjekt **(NAVEDBA POSLOVNEGA SUBJEKTA³)** ni / nisem povezan s funkcionarjem in po mojem vedenju ni / nisem povezan z družinskim članom funkcionarja na način, določen v prvem odstavku 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – uradno prečiščeno besedilo in 158/2020, ZIntPK).

1. odstavek 35. člena ZIntPK:

Organ ali organizacija javnega sektorja, ki je zavezan postopek javnega naročanja voditi skladno s predpisi, ki urejajo javno naročanje, ali izvaja postopek podeljevanja koncesij ali drugih oblik javno-zasebnega partnerstva, ne sme naročati blaga, storitev ali gradenj, sklepati javno-zasebnih partnerstev ali podeliti posebnih ali izključnih pravic subjektom, v katerih je funkcionar, ki pri tem organu ali organizaciji opravlja funkcijo, ali njegov družinski član:

- udeležen kot poslovodja, član poslovodstva ali zakoniti zastopnik ali
- neposredno ali prek drugih pravnih oseb v več kot pet odstotnem deležu udeležen pri ustanovitelskih pravicah, upravljanju ali kapitalu.

Kraj in datum:

Podpis fizične/odgovorne osebe:

.....

.....

¹ Navedba mora vsebovati ime in priimek fizične osebe, naslov stalnega bivališča ter podatek, s katerim je fizično osebo mogoče jasno identificirati (npr. EMŠO).

² Navedba mora vsebovati ime in priimek odgovorne osebe, naslov stalnega bivališča ter podatek, s katerim je odgovorno osebo mogoče jasno identificirati (npr. EMŠO).

³ Navedba poslovnega subjekta mora vsebovati naziv poslovnega subjekta, naslov poslovnega subjekta ter podatek, s katerim je mogoče poslovni subjekt jasno identificirati (npr. matična številka poslovnega subjekta).